

TÖÖ KIIRKORRAS. Ebareaalsed tähtajad teevad tee-ehitajad murelikuks.

Kolm suureobjekti ühelaadiga

UVE
GNADENIČI
reporter



hitusettevõttad on mures ebareaalse te tähtaegade pärast, mida Tallinna linn tahab kehtestada lähiaja suurte tee-ehitusobjektide hangetel.

Linnavalitsus teigi hiljuti teatavaks kolme suurema tee-ehituse – Reidi tee, Haabersti ristmiku ja Gonsiori tänava – oodatava valmimistähtajad. Linnapea ülesandeid täitev abilinnapea Taavi Aas teatas ajakirjandusele, et Reidi tee ja Haabersti ristmiku ehitused peaksid valmima 2017. aasta oktoobris, Gonsiori tänava ehitus aga juba sama aasta juuni lõpus. Samasugused soovid esitati ka ehitusettevõtjatele korraldatud infopäeval.

Eesti Ehitusettevõtjate Liit (EHEEL) andis selle peale oma hinnangu tee-ehitajate arvates mõistlike valmimistähtaegade kohta. Liit pakub Reidi tee liikluse avamise tähtajaks 20. augustit 2018 ja objekti haljastustööde lõpetamise ajaks sama aasta oktoobrit. Samad kuupäevad pakuti välja ka Haabersti

ristmiku valmimistähtajaks. Gonsiori tänava ümberehitusega võiks ettevõtjate hinnangul valmis saada 2017. aasta oktoobris.

Tee-ehitusega seotud linnaametnikud arutasid nädala alguses tee-ehitajate pöördumist põhilikult, kuid mingit otsust polnud eliseks vastu võetud.

Kommunaalameti juhataja Ain Valdman lausus, et ei taha praegu ühtegi kuupäeva välja oelda. «Eks lõplikult saavad asjad paika siis, kui kuulame välja riigihanked. Praegu ei ole meil veel ühegi objekti ehitusluba käes. Nii on raske öelda ka seda, millal saab tegelikult ehitamist alustada.»

«Ehitusettevõtjatele tutvustasime eesootavaid töömahte ja selle peale ütlesid nad esimese hooga toesti, et need on nii suured, et tähtajad tuleks peaaegu aasta võrra edasi lükata. Eks me nüüd arvutame koos asjatundjatega kõik uuesti läbi,» lisas Valdmann.

EHEELi tegevdirektor Indrek Peterson nentis, et oodatavad tähtajad teevad ehitusettevõtjaid päris murelikuks. «Olkord on täissa hull selles mõttes, et pakutud tähtaegadega ei ole reaalselt võimalik hakkama saada. Sellepärast pakkusimegi oma tähtajad. Sel infopäeval oli mõne ettevõtja käest ka küsitud, kas on kuidagi võimalik kiiremini teha, näiteks kolmes vahetuses töötades või muudu intensiivsemalt,» rääkis ta.

Peterson lisas, et probleem pole niivõrd ehitustööde mahudes, kui võrd tehnoloogilises protsessis. «Ütleme nii, et kui näiteks üks inimene ehitab maja saja päevaga, siis see ei tähenda, et sada inimest ehitaksid samasuguse maja ühe päevaga valmis. Betoon ei hakka kiiremini kivistuma, kui objektile rohkem töötajad panna,» lausus ta.

Ei mitmes vahetuses töötamine ega hangetel ühispaakumiste esitamine ole Petersoni sõnul mingid võluvitsad, millelega saaks tee-ehituses inimesid teha.

«Ma eeldan, et ühispaakumisi tehakse nendel hangetel nagunii. Ka Ülemiste liiklussõlme ehituse hanke võitis minu meelest kolme ettevõtte ühispaakumine. Ilmselt tehakse Haabersti ristmiku ja teiste suuremate objektidega samuti ühispaakumisi. Samuti on arvestatud mitmes vahetuses töötamise võimalustega,» rääkis ta.

«Ka ettevõtjate huvi on teha tööd võimalikult kiiresti, sest siis on üldkultud ja kaused objektiga seotud kulud väiksemad, aga isegi kõike seda arvestades on esialgu välja pakutud tähtajad ebareaalsed,» lisas EHEELi tegevjuht.

Nii Petersoni kui ka Valdmanni hinnangul võib tähtaegu olulisel määral mõjutada ka ilm. «Ühel aastal saime veel 5. detsembril rahulikult asfalteerida, kartmata, et tööde kvaliteet külma tõttu kannataks. Kuidas see talv töötada lasseb, seda ette ei tea,» ütles kommunaalmeiti juhataja.

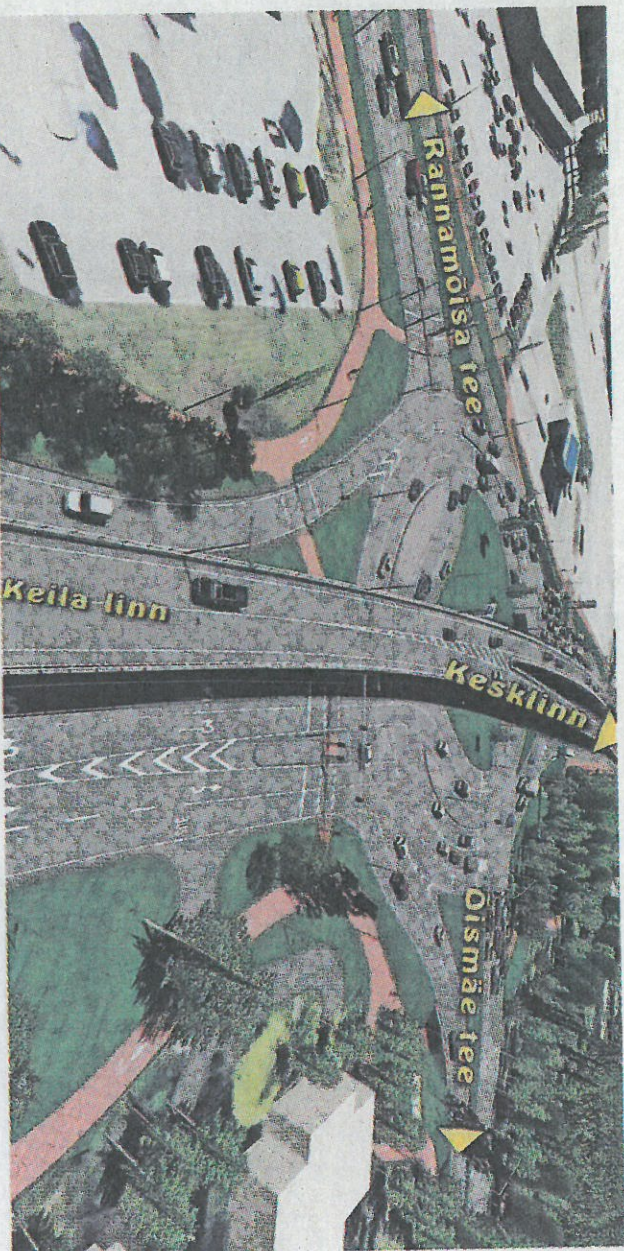


FOTO: VIDEOKAADER, K-PROJEKT

Valuvaigistid ei ole

CFMOTO

Põhimees, 26. IX 16