

Veoautode teekasutustasu TULEB SUUNATA TEEDESSE

Eelmise aasta lõpus tuli riik välja ideega kehtestada üle 12-tonniste veoautodele kuni 1300-eurone teekasutustasu. Oleme valmis veoautode teemaksu toetama vaid tingimusel, et riigieelarvesse laekuv tasu suunatakse teede ehitamiseks ning maanteetranspordi arendamiseks. Selle abil on võimalik suurendada teehoiu rahastamist ca 16 mln euro võrra aastas.

MARKO UDRAS,
kaubanduskoja poliitika-
kujundamise ja õigusosakonna
juhataja



Riigi plaani kohaselt on veoautode teekasutustasu ajapõhine, mitte läbisõidupõhine. Tasumäär hakkab sõltuma veoauto emissiooniklassist ning telgede arvust. Riik soovib eristada päevast ja aastast teekasutustasu. Päevane tasumäär on esialgse kava kohaselt 10–12 eurot ning aastane tasu 700–1300 eurot. Tasumine toimub eelkõige internetis, aga ka müügipunktides sularaha või pangamakse kaudu.

Tasu ei tohi olla kõrgem kui Lätis ja Leedus

Tegime majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumile saadetud kirjas ettepaneku vähendada teekasutustasu aastamäärasid, sest need on oluliselt kõrgemad kui Lätis ja Leedus ning ainult veidi väiksemad kui Rootsis ja Taanis. Näiteks Lätis on kõige kallim aastane tasumäär üle 12-tonniste veoautode puhul 1018 eurot ja odavaim 484 eurot. Leedu puhul on vastavad näitajad 1071 ja 753 eurot. Riik ei tohiks veoautode teekasutustasu kehtestamisel panna Eesti transpordiettevõtjad naaberriikide ettevõtjatest ebasoodsamasse olukorda. Seetõttu on hädavajalik vähendada aastase teekasutustasu määrasid vähemalt tasemeni, mis ei ületa Läti ja Leedu tasumäärasid.

Tasu peavad maksma ka välisriigi veoautod

Eesti rakendab transpordimaksudest vaid raskeveokimaksu, mille tasumise kohustus lasub kohalikel veoautodel. See tähendab, et välisriigi registrisse kantud veoautod ei pea hetkel Eesti teedel sõites transpordimaksu tasuma. Selline olukord muutub aga teekasutustasu kehtestamisega, sest seda tasu peavad hakkama maksma kõiki veoautod, kes sõidavad Eesti teedel. Sama tasu peavad Eesti veoautod juba täna maksma paljudes liikmesriikides, sest lisaks Eestile ei ole teekasutustasu kehtestatud vaid Soomes.

Ministeeriumile saadetud kirjas rõhutasime, et riik peab hakkama teostama tõhusat järelevalvet välisriigi veoautode üle, kes viibivad Eestis suure tõenäosusega vaid mõned päevad. Kui järelevalve on nõrk, ei pruugi eelkõige välisriigi veoautodelt tasu laekuda ning see vähendaks Eesti transpordisektori konkurentsivõimet.

16 mln eurot teehoidu

Esialgsete prognooside kohaselt suurendab teekasutustasu riigieelarve tulusid ca 16 mln euro võrra aastas. Tegime ettepaneku, et kui riik otsustab veoautode teemaksu kehtestada, tuleb kogu tulu täies ulatuses suunata teehoidu. Teehoid on juba täna alarahastatud ning seetõttu on vaja täiendavaid rahalisi vahendeid, et tõsta kiiremas tempos maanteede kvaliteeti.

Uus maks tuleb 2018. aastal

Hetkel on majandus- ja kommunikatsiooniministeerium koostanud veoautode teekasutustasu seaduse eelnõu väljatöötamiskavatsuse. Seaduseelnõu saadetakse avalikusele tutvumiseks ilmselt lähikuudel ning loodetavasti kajastuvad selles ka meie muudatusettepanekud. Riik soovib teekasutustasu kogumisega alustada 2018. aasta algusest. ■