

# ТО ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

## Дорожное строительство

# Виадук вокруг дороги



**ДВ** Виктор Филоненко  
внештатный корреспондент

За последние десять лет интенсивность движения по Таллиннской кольцевой дороге выросла на 50%, превратив её в самую загруженную автомагистраль Эстонии. Ежесуточно по ней проезжает в среднем 14 000 автомобилей, причём 10% дорожного потока приходится на тяжёлые грузовики.

К счастью для водителей, дорога эта постоянно модернизируется. Очередным этапом превращения окружной дороги в современную автомагистраль стало завершение работы по созданию крупной дорожной развязки Курна. В строительстве, продолжавшееся полтора года, инвестировано 18,3 млн. евро. Правда, сама Эстония вложила в него только 15%. Поскольку Таллиннская окруж-

ная дорога входит в общеевропейскую дорожную сеть TENT-T, то основная часть вложенных денег, а именно 85% от общего объёма инвестиций, была оплачена Евро-союзом.

Кроме виадука и дорог для автомобилей, были созданы виадук для пешеходов, дорожка с туннелем для велосипедистов и противощумовой экран. Также в ходе строительства было проведено озеленение более 200 000 м<sup>2</sup> придорожной территории и осуществлена посадка 11 453 саженцев деревьев, кустов и других растений.

«В закончившийся период финансирования со стороны ЕС нам удалось получить средства на модернизацию участка от Луйге до Юри. Теперь на всём протяжении она превращена в четырёхполосное шоссе. Движение здесь станет намного безопаснее, поскольку шоссе построено по схеме 2+2, когда одно направление движения отделено от другого раздельной полосой. Дорожный узел Курна был завершающей частью этого крупного проекта. На следующий период финансирования запла-



# 18,3

млн. евро было вложено в продолжавшееся полтора года строительство дорожной развязки Курна на Таллиннской окружной дороге. 85% этой суммы поступило из фондов ЕС.

нировано создание за счёт структурных фондов ЕС четырёхрядного движения на отрезке от Юри до Вяю», - прокомментировал руководитель по вопросам строительства Пыхьяского региона Департамента шоссеиных дорог Лембит-Ало Киппар.

Первым этапом нового дорожного строительства станет создание дорожного узла Пыргувяля, на месте которого работы начались в ноябре. Правда, первыми к работе приступили археологи, и только после завершения проводимых ими раскопок начнётся полномасштабное строительство, окончание которого запланировано на январь 2017 года.

●●● На Таллиннской обьездной дороге завершилось длившееся полтора года строительство дорожного узла Курна-Тухала, стоимостью 18,3 млн. евро. К дороге прилегает логистический центр торговой сети Maxima стоимостью 30 млн. евро и площадью 45 000 м<sup>2</sup>, строительство которого должно завершиться в декабре, после чего в нём появится 350 новых рабочих мест. Центр будет иметь 130 платформ для приёма-выдачи товаров и за сутки сможет обслужить 300 грузовиков. Maanteeamet