



## ÄRILAUSE

**Raul Eamets:**  
On vaid lootus, et läheb paremaks.

ÄRIPÄEV 7. aprill 2016  
toimetaja Vilja Kiisler, tel 667 0150, e-post vilja.kiisler@aripaev.ee

Majandusteadlase hinnangul on rahandusministeeriumi prognoos soovmõtlemist täis.

## KASULIK

Kõigil Soomes tegutsevatel välisriigi ettevõtetel on aeg esitada ettevõtte tuludeklaratsioon, raamatupidaja.ee vahendab viis soovitusi ja hoiatust, mida sealjuures silmas pidada.

**Viis soovitusi Soomes ettevõtte tuludeklaratsiooni esitajatele**



CHRISTER HAIMI  
CH Konsultatsioonid OÜ juhataja

Välismaisel ettevõttel tuleb esitada maksudeklaratsioon Soomes maksustamise alla kuuluvate tulude ja maksustamisel mahaarvatavate kulude kohta, kui ettevõtte on Soomes püsiv tegevuskoht, alaline omand (kinnisvara või korteriomand) või kaasosa kontsernituludest või ettevõtte asukohariigiks on riik, millega Soomes puudub maksuleping.

Maksudeklaratsioon esitatakse blanketil 6B ning deklaratsioon tuleb esitada nelja jooksva aasta lõppemise kuu lõpu. Näiteks kui majandusaasta lõpeb 31.12, tuleb maksudeklaratsioon esitada hiljemalt 30. aprillil. Et sellel aastal langeb 30. kuupäev puhkepäevale, on deklaratsiooni esitamise tähtaeg 2. mai.

Välismaise ettevõtte püsiva tegevuskoha majandusaasta määratletakse peatevõtte majandusaasta järgi. Maksudeklaratsiooni esitamisega hilinemisele võib järgneda maksuääratõus. **Viis soovitusi Soomes ettevõtte tuludeklaratsiooni esitajatele:**

1. Esita ettevõtte tuludeklaratsioon 6B, kui ettevõtte on Soomes püsiv tegevuskoht.
2. Esita oma ettevõtte Soome tegevuse kohta selgitus, kui ettevõtte ei tekkinud Soomes püsivat tegevuskohta.
3. Selgituses too välja püsivat tegevuskohta välisriigis asjaolud.
4. Tuludeklaratsiooni või selgituse esitamata jätmisel võib ettevõtte saada trahvi ja kustutatakse ettemaksuregistrist.
5. Tuludeklaratsiooni või selgituse esitamata jätmisel võib Soome maksuamet rakendada hinnangulist maksustamist.

## LUGEJA ARVAB

**”Eesti puhul on offshore-firmade kasutamise puhul ikkagi üks oluline eesmärk olnud tehinguid ja ärihuve varjata.**

Kommentaari Helmut Pikmetsa kommentaarile, mida sai veebis lugeda eile. Paberis homme.

LOE WWW.ARIPAEEV.EE

**”Võiks uurida, millal viimati ületas aasta majanduskasv näiteks riigieelarve koostamise ajal eeldatud kasvu. Ilmselt paistab liigne optimism viimased x aastat järjest.**

Kommentaari eilisele Äripäeva juhtkirjale, milles leidsime, et rahandusministeeriumi kevadprognoos on liiga optimistlik.

LOE WWW.ARIPAEEV.EE

## Äripäev

Peatoimetaja: Meelis Mandel  
Väljaandja: AS Äripäev  
Pärnu mnt 105, 19094 Tallinn  
telefon:  
(372) 667 0195,  
(372) 667 0222

Toimetus:  
e-post: aripaev@aripaev.ee  
tel: (372) 667 0111  
Reklaamiosakond:  
e-post: reklaam@aripaev.ee  
tel: (372) 667 0105  
Tellimine ja levi:  
e-post: register@aripaev.ee  
tel: (372) 667 0099  
Tellimine internetis:  
www.aripaev.ee/tellimine

Äripäeva tellija eelised – ostukeskkond privileegiaripaev.ee ja kaastoid vajaduse korral lühendada. Toimetus kaastoid ei tagasta. Kõik ajalehes Äripäeva raamatuklubi raamatuid. Äripäev veebis: [www.aripaev.ee](http://www.aripaev.ee)  
Trükk: AS Kroonpress

Toimetus võtab endale õiguse kirju ja kaastoid vajaduse korral lühendada. Toimetus kaastoid ei tagasta. Kõik ajalehes Äripäeva raamatuklubi raamatuid. Äripäev veebis: [www.aripaev.ee](http://www.aripaev.ee)  
Trükk: AS Kroonpress

## KOLUMN

# Kingime Eestile juubeliks neljarealise tee

**K**ui maailm kingiks Eesti riigile 100. sünnipäevaks neljarealise Tallinna–Tartu maantee, siis ei võtaks valitsus ja rahandusminister seda vastu. Sest lüües koristamise kulud oleksid siis suuremad ja raha ei saa maanteel sõitmise eest ju võtta. Aga just seda maanteed meile kinkida tahetakse.

Tartu ja Tallinna vahel liikumine on hullem terviserisk kui suitsetamine. Selle maantee liikluses osalemisega tõuseb vereõhk, juba teelemineku eel hakkab inimene närveerima ning käed värisuvad veel mitu tundi pärast kohalejõudmist. Need viis tundi võid rahulikult oma elust maha tõmmata. Nõrganärvilisemad panebki see suitsetama ja jooma.

Tartu maanteel sõidab üle 5000 inimese päevas. Kui võtame selle läbimise negatiivse psühholoogilise mõju ajaks viis tundi, siis: maantee turvalisemaks tegemine muutuks 25 000 inimese- ja töötundi päevas efektiivsemaks. Kui sõitjad saaks olla oma mõtetega omaette, nii et liiklusolukorrad neid ei löhu. Kui pidev pidurdamine, kiirendamine ja vandumine muutuks rahulikult kulgemiseks. Kui saaks vestelda autos või *hands free* ühenduse kaudu igal pool maailmas pere või kolleegidega.

Tahame või ei, Tallinn jääb Eesti südameks ja veduriks. Kui teeme kauges külas kilomeetri teepiiri talu juurest poeni või postkontorini korda, aitab see elu seal metsanukas ehk säilitada. Kui aga parandame Tartuga ühel või teisel viisil seotud 300 000 inimesel juurdepääsu keskusele, aitab see kindlasti säilitada elamiskõlblikku keskkonda tervetes linnades ja küldes väljaspool Tallinna. Mitte Eesti Rahva Muuseum või sotsiaaldemokraatlikud ulmelised maksuerisused ei ole regionaalpoliitika, vaid hoopis neljarealine Tartu maantee. See oleks parim regionaalpoliitiline meede, mis mõjuks korraga vähemalt poolele Eestile.

**Meil oleks vaja turgutada Tartut, et tekiks Tallinna ja Tartu konkurents.** Töökohtade, firmade, kultuuri- ja hariduselu edenemine Tartus mõjuks positiivselt ka elule Virumaal ja Mulgimaal. Tartust oleks vaja teha Tallinna kui võimu ja äri keskuse kõrvale kultuuri ja hariduse kants. Hea ühendus aitaks sellele kindlasti kaasa.

Tee ehitamisel lisanduks veel ajutine majan-



TÕNIS PALTS  
ettevõtja, Isamaa ja Res Publica liit

**”Suurriikide poliitikud on kokku leppinud, et nad ei maksa laenude põhiosa mitte kunagi tagasi.**

duse ergutamine ehituse ajal, tööd ja palka oleks päris suurel hulgal ehitusega seotud firmadel ja inimestel vähemalt viis aastat.

Huvitav, kui palju maksab reformierakondliku kopikakoo tasuvusanalüüsi järgi üks inimene aastas? Aga kümme? Kas tõesti on võimalik, et see kingitus ei tasu ära?

**Kust ma võtan, et kingitus?** Euroala riikide keskmine laenukoormus on ligi 90% SKPst. Eestis tähendaks see laenukoormust ligi 20 miljardit eurot praeguse ligi 2 miljardi asemel. Kui eelarve tulud on 8 miljardit ja kui eelarve on tasakaalulähedane, on seda võlga võimatu tagasi maksta normaalinflatsiooni tingimustes. Väidetakse, et kogu maailma varad on 70 triljonit ja kohustus 200 triljonit. Ettevõtluse keeles tähendab see, et kohustused ületavad käivet 2,5 korda, EBITDA on negatiivne ja tagatised ei kata pooligi kohustusi. Kuidas sellist olukorda nimetatakse?

Ei, see pole pankrot. Maailma poliitikute käes on võimas relv kohustuste vähendamiseks. See on inflatsiooni tekitamine, raha juurdetrükkimine. Suurriikide poliitikud on ehk enestele teadmata, kuid kindlalt kokku leppinud, et nad ei maksa laenude põhiosa mitte kunagi tagasi.

Kui ehitaksime seitsme aasta jooksul valmis neljarealise teed Tallinnast Narva, Pärnusse ja Tartusse, rajaks samadel suundadel kiire raudtee, mis ühendaks linnad otse Tallinna lennujaamaga, investeeriksime jõuliselt sotsiaalmaksulae kehtestamise ning teeksime mõne nipet-näpet teo spordi ja kultuuri arendamiseks ning sellistesse vidinatess nagu e-kodakondsus, siis halvimal juhul õnnestuks meil tõsta Eesti laenukoormus poolele Euroopa Liidu keskmisest tasemest. Seda ka vaid juhul, kui meie SKP ei tõuse sel ajal meie tehtud investeeringute tulemusel jõuliselt ning kui inflatsioon ei kiirene. Võib-olla avastaksime seitsme aasta pärast, et laenukoormus ei olegi nende investeeringute tagajärjel tõusnud. Võimalik, et on isegi langenud.

Reformierakond teeb asju ainult siis, kui see on neile kasulik. Praegu on Eesti arengu võti valitsuses tegelikult IRLi käes. Kas IRL julgeb selja sirgu lüüa ja öelda, et nüüd teeme Eestis ära need ja need asjad, kas või laenuka? Või soojendatakse oma ministritoole Eesti arengu arvel edasi? IRL peaks viima valitsusse tarkuse, et kingitud hobuse suhu ei vaadata.

## REPLIIK

# Teiste muutmise võimatu ülesanne

Olen ikka üllatunud, kui konverentsidel, raamatutes, reklaamides lubatakse sinu ja minu ellu positiivseid muutusi, mille äratemine on lihtne. Nagu muuseum hakkad positiivselt mõtlema, kaalu kaotama, inimesi ja enast armastama, koostööaltilt ning produktiivselt käituma, kõlab lubadus. Silmad säravad, lootus kerib ja kasvab... selleks, et mõne aja pärast jälle sohu vajuda. Kuna järgmise korrani. Ikka ja jälle vaadatakse mööda faktist, et päriselus ei tee inimesed muutusi kergelt. Enda käitumises,

RAIMO ÜLAVERE  
koollitaja



**”Teist inimest pole võimalik muuta, öeldakse. Võib-olla tõesti. Isegi kui on võimalik, pole see kerge.**

hoiakutes muutuse tegemine on raske ettevõtmine.

On olemas üks veel raskem, kui mitte võimatu näiv ettevõtmine: teise inimese muutmise. Õigemini teise inimese muutumise viimine, selle algatamine.

**Terviklahendus.** Muutuste algatamiseks teises inimeses on enamasti tarvis pakkuda terviklahendust. Sellesse kuulub:

1) isiklik motivatsioon – aita inimesel saada isiklik kogemus – milline oleks elu siis, kui muutus oleks toimunud;

2) toetaja pühendumine – näita välja, et sa oled huvitatud tema muutusest ja selle toetamisest ja oled valmis talle aega pühendama;

3) muutuse struktuuri loomine – aita inimesel valmis ehitada muutuse struktuur/keskkond. Ehk millal ja mil moel ta sellega tegeleb (nii konkreetset kui võimalik) ning kuidas ta saab iga päev oma edusamme mõõta ja tähistada.

Teist inimest pole võimalik muuta, öeldakse. Võib-olla tõesti. Isegi kui see on võimalik, siis see pole kerge.