

Küljetoimetaja Arne Mäe, arne.mae@ajaleht.ee, tel 322 9101

PUUDUJÄÄGID TEEDEL JA RAHAKOTIS



Omavalitsused peavad teede remondiks arvestama mullusest väiksema summaga, mis jätab nii mõnegi augu lappimata. PRIIT SIMSON/POSTIMEES

Napp teederaha riigilt ei kata tegelikke vajadusi

Valitsus otsustas eile eraldada omavalitsustele tänava avalikult kasutatavate kohalike teede hoiuks toetust 28 miljonit eurot, mis on miljoni euro võrra vähem kui mullu.

EVA KLAAS
eva.klaas@ajaleht.ee

Ühtsete põhimõtete järgi – aluseks on teede ja tänavate pikkus ning tänavakohta makstakse viis korda rohkem kui muu tee eest – jaotatakse linnadele ja valdadele 25 miljonit eurot ehk keskmiselt on langus omavalitsuse kohta mullusega võrreldes 4%.

Valitsuse teatel tuleneb täna raha vähenemine kütuseaktsiisi madalamast laekumisest.

Lisaks antakse nii-öelda "ühisest potist", nagu anti esimest korda eelmisel aastal, kaheksale linnale ja vallale veel kokku kolm miljonit eurot, mis on mõeldud transiitliikluse mõjude vähendamiseks. Ka Rakvere linn saab Arkna tee remondiks 250 543 eurot. Tee jätkub linnast väljas Arkna-Rakvere kõrvalmaanteena ning ühendab põhimaanteed Tallinn-Narva ja Pärnu-Rakvere-Sõmeru.

Samuti eraldatakse Kagu-Eesti piiräärsede alade seitsmehelisele vallale igaihele 60 000 eurot kohalike teede ehitamiseks ja remondiks.

Mitu Lääne-Viru vallajuhti leidis, et linnadele eraldatav ning regionaalpoliitilised sum-

mad ei peaks tulema üldisest omavalitsustele mõeldud rahast, vaid selleks peaks riik vajadusel leidma eraldi vahendid. "Riik eraldab meile teehoiuraha ligi 100 000 eurot. Kui majandaksime ainult riigi toetusega, kuluks viiskümmend aastat, et kõik valla teed korda saada," märkis Vihula vallavanem Annes Naan.

Viru-Nigula vallajuht Ervins Veitsurs on teede seisukorra pärast tõsiselt mures. Tänavane kevadet meenutav talv on eriti kruusateedele laastavalt mõjunud, need lagunevad ja auk on augus kinni. "Kui sellised ilmad jätkuvad veel mitu kuud, võib olukord väga nukkaks kujuneda," ütles Veitsurs.

Vallajuhi sõnul ei kata riigi toetus kaugeltki tegelikku vajadust. Vald panustab küll ka ise, paraku pole väikesel ja vaesel vallal võimalust vajalikul määral olukorda parandada.

"Tänavu on lootust, et lume lükkamise pealt hoiab oluliselt kokku. Kui oleme selleks mõelnud 40 000 eurot, siis võimalik, et 20 000 euroga saame hakkama. Samas muidugi ei

tea, milliseks kujuneb sügis ja kas talv ei saabu juba aasta lõpus," rääkis Vihula vallajuht Annes Naan, nentides samuti, et ka lumeta talvega kaasnevad omad probleemid: auklikud ja halvasti korras teed vaatavad vastu, mitte et neid peaks otsima.

"Osakaalud on täiesti proportsioonist väljas. Riigimaanteed on kogu teedevõrgu pikkusest 31%, ülejäänud on kohalike omavalitsuste teed ja tänavad või erateed.

Samas kasutatakse riigimaanteed remondiks 90% kütuseaktsiisist laekuvatest summadest," ei olnud Väike-Maarja vallavanem Indrek Keskküla olukorraga rahul. Ta lisas, et

omavalitsustele tuleks teede mõistlikuks korrashoiuks majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumil kanda kohalike avalike teede korrashoiuks senise 10% asemel vähemalt 20% kütuseaktsiisist laekuvast rahast.

Ja oluline on, et jaotuspõhimõtted oleksid sarnased. Osa omavalitsusi on kannnud avalike teede hulka isegi sellised erateed, mille kohta ei ole sõl-

mitud vastavaid lepinguid. Teised on need arvestamata jätnud, sest juriidiliselt oleks tegu seaduse rikkumisega.

Väike-Maarja vald saab riigilt toetust 194 000 eurot, kogu teedehoiu eelarve prognoos on 315 000 eurot. "Sellest oleme omakorda investeeringuteks kavandanud 197 000 eurot ning seda tänu lumevaesele talvele," ütles Keskküla.

Tänavu on vallajuhtidele peavalu valmistanud, et märtsini puudus konkreetne ülevaade, milliste vahenditega teede korrashoiu ja remondi puhul saab arvestada.

Valitsus arutas küll kahel korral veebruaris avalikku kasutuseks mõeldud teede hoiuks eraldatud raha jaotamist omavalitsustele, kuid lükkas otsustamise edasi.

Vihula vallajuht Annes Naan selgitas, et riigi eraldised kavandati eelarvesse moodunud aasta summadest lähtudes. Vald arvestas ka omavahenditega, mis kataksid lumeliikluse kulud, teede hädapärase hoolduse ning sellest jaguks väiksemategi tööde jaoks. Riigi raha eest aga tehakse korda mitu suuremat teelõiku. Valla oma panus on tänavu 50 000 eurot, see on rohkem kui varasematel aastatel.

Keskerakonna Lääne-Viru piirkonna juhi sai Toomas Väinaste

Läinud nädalal Rakveres peetud keskerakonna Lääne-Viru piirkonna aastakonverentsil valiti peaaegu saja-protsendilise häältesaagiga piirkonna juhiks **Toomas Väinaste**, kes oli samal positsioonil ka kolm aastat tagasi.

Viimased kolm aastat piirkonda juhtinud Siret Kotka loobus kandideerimast. "Minu otsus mitte kandideerida tuli pika kaalumise järel. Kavatsen sellel aastal lõpetada Tallinna ülikooli ja enamik aeg kulub mul praegu magistratöö kirjutamisele," põhjendas Kotka, lisades, et juhatuse liikmena osaleb ta kindlasti aktiivselt piirkonna töös.

"Valimistulemus ei olnud põhjuseks, sest keskerakond võitis Lääne-Virumaal valimised parteidevahelises arvestuses," lausub Siret Kotka.

Samal koosolekul piirkonna aseesimeheks valitud pikaajaline erakonna liige Urmas Laht ütles, et just tema soovitas kolme aasta eest piirkonna uueks esimeheks Siret Kotkat, kuid tunnistas nüüd, et eksis noorpoliitiku võimetes. "Raputan endale



tuhka pähe, see oli vale ees, usaldasin liialt noort meest," nentis Laht, põhjendades sellega ka oma tagasi lekut juhatusse.

Kui vabariigi valimiskomisjoni andmete põhjal kogus keskerakond 2009. aastal Lääne-Virumaal kohal valimistel 21,7 protsenti häältest, siis 2013. aastal kõigest 17,7 protsenti. Riikliku valimistel kogus keskerakond Lääne-Virumaal 2007. aastal aga 24,7 protsenti häältest ning 2011. aastal jällegi 16,7 protsenti.

Seega otsustati usaldada taas Toomas Väinastet, kolme aasta eest piirkonna juhiks hoiust liigse hoiatavuse tõttu loobus. (VT)

Reedel algavad vabariiklikud kütusemeistrivõistlused

Reedel, 7. märtsil algab Tallinnas Eesti Näitude messikeskuses kahepäevane kütusehariduse suurüritus Noor Meister 2014, kus pea 350 kütuseõppuri seast selgitatakse välja vabariigi parimad 24 erialal.

Lääne-Virumaalt lähevad võistele Rakvere ametikooli, Lääne-Viru rakendusõppikooli ja Väike-Maarja õppekeskuse õpilased. Kokku esindab Lääne-Virumaal vabariiklikel kütusemeistrivõistlustel 22 kütuseõppurit. (VT)

Galeriis saab aktiivseid

Kunstrahvas, ahoil! See on fakt, et tuleb AKT: noor mees, prillid ees (?), ootab Rakvere Galeriis 8. märtsil 11.

Pliiatseid saab sahista kuni kell saab 13. Järgmisi võimalusi joonistamiseks märtsil. Kõik loojad on teinud. (VT)

Sääsel põles puu

Kolmapäeva hilisõhtul põles Tamsalu vallas Sääsel puu lahtise leegiga. (VT)

Päevapilt



Õhus on tunda kevadehõngu ja tänavapiltki annab sellest märku. Kui vanemad inimesed riietuvad veel soojalt, siis noortel on sääst juba paljad.

Verivärsked abielumees viidi pärast suudlust vanglasse

Eelmise nädala reedel pidasid politseinikud pärast abielu sõlmimist kinni 33aastase mehe, kes ei tulnud detsembris vanglasse oma karistust kandma.

Mehele oli kohus varguste

ees mõistnud 1 aasta ja 7 kuu pikkuse vanglakaristuse.

Et karistatu ei ilmunud detsembris määratud kuupäeval vanglasse, korraldas kohus tallesundtoomise.

Politseil aga ei õnnestunud

selli tabada ning ta kuulutati tagaotsitavaks.

Korraldusel oli infot, et mees kavatseb naist võtta ja abielu registreerimine peaks toimuma Lääne-Viru maavalitsuses. Nii see juhtuski. Pärast

abielu registreerimise tsereemooniat võtsid 33aastase aja abielullu vastu mundrikandjad ja viisid ta Rakvere politseijaoskonda arestikambrisse. Sealt aga toimetati värsked naisemees vanglasse. (VT)

1

RIIGI OSALUSEGA

ärühing 19st sai majandusministeeriumilt väga hea hinnang