



Võimas tehnika aitab mass-stabiliseerimiseks viia erinevad põlevkivituhha segud isegi rohkem kui kolme meetri sügavusele turbakihti. ARVET MÄGI

Mass-stabiliseerimine - kas tulevikutrend teedehituses!?

Eesti Asfaldiliit tutvustas juulis alanud mass-stabiliseerimise töid Simuna-Vaiatu maanteel. Stabiliseeritakse tee all olev turbakiht, kasutades katselõikudel erinevate põlevkivituhkade segusid.

RISTO KUKK
risto.kukk@ajaleht.ee

Narva Elektriijaamad ASi projekti OSAMAT projektijuhi Arina Koroljova sõnul katsetatakse projekti raames kolme tuha-liigi kasutamist teehituses. "Meil on tuhakogused üsna suured ja need on valmis reaaliseerimiseks. Meil tekib lend-tuhka kokku kaks-kolm miljonit tonni aastas. See on see,

mis filtritesse koguneb. Tuhk on sarnane tsemendiga, see kivistub ja palju seda keskkonda ei lähe," rääkis Arina.

Tema sõnul uurivad nad, kas midagi eraldub keskkonda, ja kui eraldub, siis mis see on. "Võtame veeproovid ja pinnaseproovid ning vaatame, kuidas need muutuvad aastate pärast. Seni võetud proovidest ei ole ükski Eestis lubatud piirväärtusi ületanud. Mõnede ele-

mentide hulk olid vähenenud ja mõnedel suurenenud, eks oma roll on ka sademetel, aga nendest esialgsetest mõõtmistest ei saa veel midagi järelda. Tähtis on see, et piirväärtused ei ole ületatud," selgitas Arina Koroljova.

Simuna-Vaiatu maanteel asuv lõik on teine katselõik, kus tuhka kasutatakse, kuid esimene mass-stabiliseerimise tehnoloogiaga rajatav teelõik.

Katselõigul on eri tuhaaliikide tarvis kolm sektsiooni. Stabiliseerimine toimub Koroljova sõnul 500meetrisel teelõigul ning sügavus ja seega ka tuha paksus on kolm-neli meetrit.

"200 kilo tuhka pannakse ühe kantmeetri kohta kolme meetri sügavuseni, tsementi 60 kilogrammi pärast veel peale," selgitas tööde tehnoloogiat ASi Nordecon projektijuht Andrei Anissimov.

Esimene katselõik asub Narva Elektriijaamade lähedal ja seal kasutati kihtstabiliseerimist.

Kui katsetused õnnestuvad, siis on tulevikus võimalik teedehitus Arina Koroljova sõnul tunduvalt odavamaks muuta, keskkonda säästa ja elektri-

tootmise jäägina tekkiv tuha-mass ära kasutada. Optimismi lisavad soomlaste tehtud edukad ehitustööd, lisaks teedele on nad tuhka kasutatud ka suurte sadamaterritooriumidel terminalidealuste alade rajamisel.

"Võib-olla see võtab natuke rohkem aega, aga perspektiivid on väga head," oli Arina Koroljova lootusrikas.

Eesti Energia AS, maanteeamet, Nordecon AS ja Ramboll Eesti AS käivitasid 2011. aastal Euroopa Liidu LIFE+ programmi raames projekti OSAMAT, mille käigus katsetatakse erinevaid põlevkivituhkasid teede aluste stabiliseerimisel ja tee aluspinnaste mass-stabiliseerimisel.

Tark Maja arendab koostööd Tartu ülikooliga

Elle kohtusid Rakveres Tark Maja kompetentsikeskuse koostöö- ja arendusvaldkonna juht Andres Jaadla ja juhtumisihige Kalle Karron Tartu ülikooli õppekeskuse juhataja, filosoofiadoktor Tiia Ristolaineniaga.

Kõne all oli keskuse koostöö Tartu ülikooliga nii laiem täiskasvanukoostöö kui ka Targa Maja valdkondliku teadustöö arendamise, teaduskoostöö ja infovahetuse mudel.

Tiia Ristolaineni sõnul on koostöö mõlemale poole inforikas ja kasulik ning koostööd kindlasti jätkatakse.

Andres Jaadla sõnul on Tartu ülikooli kaasamine keskuse tegemistesse igati tervitatav. "Loodame tulevikus teha koostööd kõikide Eesti ülikoolidega," sõnas Jaadla.

Kalle Karron andis ülevaate keskuse töös olevatest teadusprojektidest, rõhutades, keskusel on toimivad koostööprojektid Tallinna tehnikakooli ja Eesti maaliikooliga ning kindlasti rikastavad koostöö võimalused Tartu ülikooliga ettevõtjate võimalusi Vihmaal.

Koostöökoostumisi jätkatakse ja osapooled asuvad tegevustusi tegema koostöökavade alusel. Koostöö lõpus või septembris.

Rakvere Targa Maja kompetentsikeskus on teadus- ja arendustööga tegelev regionaalne kompetentsikeskus.

SA Virmamaa Kompetentne keskus partneriteks on peaaegu kõik Eesti ülikoolid, regionaalset ameti- ja rakenduskõrgkoolid, ettevõtted ning omavalitsused.

Kompetentsikeskuste arendamise meedet rahastatakse Euroopa Regionaalarengu fondist. Lisaks finantseerib keskus Rakvere linn. (VT)