



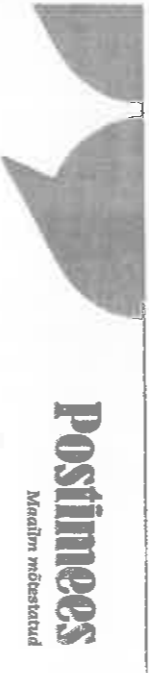
Rahvusoper
Estonia

www.opera.ee

Kahtvõsoperi Estonia kassis nartkai ja roomisameiseli
PEADIREKTORI ABI

Sinult tahame saada head ja motiveeritud inimesi, kes on valmis vastutama meie tegevuse eest. Meie peadirektori abi roll on aidata peadirektori tööd ja olla tema abiks. Kui soovid kandideerida, siis saad meile saata CV ja motivaatsiooni kirja. Kui soovid saada teavet, siis saad meile saata e-maili: peadirektori.abi@opera.ee

Kandideerimiseks saada palun oma CV ja motivaatsiooni kirja koos palgasooviga märgusõnaga PEADIREKTORI ABI 6. septembriks 2013 aadressile personal@opera.ee.



Postimees võtab reklaamiosakonda tööile

TEHNILISE TOIMETAJA,

kelle töölesandeks on Postimehe veebikülgedel avaldatavate reklaamide tehniline kontroll ja kujundamine.

Kandidaadilt eeldame:

- Väga heal tasemel Flashi, HTML ja Action Scripti tundmist
- loovat ja innovatiivset mõtlemist
- täpsust ja korrektsust
- võimet iseseisvalt töötada
- meeskonnatöö valmidust

Kasuks tuleb:

- Adobe CS ja HTML5 tundmine
- töökogemus e-meedias

Omaltpoolt pakume:

- arendavat ja huvitavat tööd Eesti suurimas meediaväljaandes
- eneseteostusvõimalust uue meedia valdkonnas
- meeldivat tänapäevast töökohakonda Tallinnas
- toredaid kolleege
- lisaks põhipunktile viis päeva talvepuhkust
- tervisekontrolli ja sporditoetust



Kandideerimiseks palume saata CV kohe või hiljemalt **6. septembriliks** postimees.ee@opera.ee aadressile. **«Tehniline toimetaja»**. AS Postimees võib teile kohiti koguda täiendavat infot enami levitud otsingumootoreid kasutades.



Postimehe pildiportaali pilt.postimees.ee Lae pildid ühe klikiga! **Postimees**

SÕNA SEKKA. Juhana Partsi sõnul ei vasta tõele Mihkel Muti arvamusloo väide, et on loobunud korraliku Tallinna-Tartu maantee väljajahtamisest.

Parts: Tallinna-Tartu uus maantee tuleb jupikaupa



Mihkel Muti ja kom-munikatsioonidirektor Juhana Partsi tuleb intervjuus, et mõistlik on Tallinna-Tartu maantee ehitusega jätkata osade kaupa, kuna pika teelõigu ehitamiseks suure laenu võtmine teeks raskeks pensionide ja õpetajate palgade tõstmise.

Kuldas kommentaarte Mihkel Muti arvamusel?

Me olime valinud sammamulise ehitamise tee. Muti lu-gu oli filosoofiliselt väga õige. Sellel teel on suurem tähendus kui tavapäraselt. Faktiliselt jäi loost mulje, nagu riik oleks loobunud selle ehitamisest. See ei vasta tõele. Praegu ettevalmis-tatavas tehnikavas ette näh-tud järgmine suur lõik, mille eel-projekt on valmis, on Kose-Võõbu, mis on 20 kilomeetrit täies-ti uut trassi.

Ma ei tea, millele Muti ba-seerust oma loos, väites, justkui tildse ei ehitata. Võib küsida, kas oleks riigile jõukohane võtta korraga 140 kilomeetrit ette. Ma julgen öelda, et seda on kõvas-ti analüüsitud. See on võimalik kriitilise analüüsi koht. Täna on mõistlikum arendada seda lõ-kude kaupa. Keegi ei ole loobu-nud sellest, et tee tuleb rajada.

Kas oskate öelda, millal saab nelja-rajaline Tallinna-Tartu maantee val-mis?

Ma tooks lihtsa näite. Praegu ehitatakse 14 kilomeetri pik-kust Rahuvalla-Kose lõiku. Sel-les osas olid kolm aastat kohtu-protsessid. Olid vaidlused, kaasa-ti õiguskaitseseadmeid ja oli suur ajakadu. See on Eesti reaalsus. Järgmine on Kose-Võõbu tee-lõik. Kui kõik läheb plaani järgi, siis projekteerimine peaks alga-ma sellel aastal. Järgmisel aas-tal, kui projekt saab valmis, al-gab ehitus. Ja siis tulebki eda-si liikuda ning vaadata rahalisi võimalusi teatud ettevõtetuse-ga.

Sellise uut suure trassi juu-tes tasub teada, et tee ei ole ai-nult investeerimiskulu, iga nel-jarajaline tee tõstab hooldekul-lust ja see kõik koormab jälle-gi õpetajate palgade ja pensio-nite tõstmise võimalusi. Selles mõttes on sammamuline mi-nnek praeguse valitsuse tee. Mul-le jäi Muti loost mulje, et Muti on väga informeeritud inimene, ja kui selline informeeritud in-i-mene on mures, et tildse ei ehi-tata, siis see lihtsalt ei ole kor-rekne või ei vasta tõele.

Kui tihti te ise sõidate Tallinna-Tar-tu maanteel?

Väga tihti.
Kas peate kahe rajalist teed õhtli-kuks? Muudugi seal on erinevad lõi-



Maandus- ja kommunikatsiooniminister Juhana Partsi peab õigeks, et Tallinna-Tartu maanteed ehitatakse väikeste lõikudega edasi. FOTO: TOOMAS TAVAR

gud. Üks aspekt on õhtlikkuse aspekt, kuid arvan, et see, mil-lele Muti rõhub ja millega olen nõus, on Eesti kokkuvõtte. See tee seob Eesti kokku, see-tõttu väheneb Tallinna kont-sentratsioon ja seetõttu on sel-lel teel palju suurem tähendus. Muudugi me kõik tahaks kohe korraga kõike, aga ma arvan, et see oleks kommunismi ehitami-ne, mis võib osutuda tervikuna riigile üle jõu käivaks.

Kas peate Tallinna-Tartu maanteed tähtsaks kui lennuhendust-Euroopa peallinnadega?

Need on sellised võrdlused, et kumba poega armsamaks pead. Mihkel Muti viitas arvamus-loos, et erakond, kes teeks va-limis-kampaniat, võidaks va-limised. Ma tuletan meelde, et 2007. aastal tegid kõige võim-samat kampaniat sotsiaalde-mokraadid. Kui sotsiaaldemo-kraadid olid valitsuses, ei liigu-tanud nad lillelgi, vaid viskasid ainult kõikaid kodaratesse, et



Meie lugupeetud
linnapa on küüniline poliitik. Ta ei suuda Tallinna elanikele tagada elementaarseid lasteaiakohti, mis on põhiseaduslik õigus.

mitte võtta suuri lõike korraga ette. Ivari Padar oli toona ra-handusminister. Ahnus, kes on jäänud oma sõnadele kindlaks, on IRL. Me olime lihtsalt prag-maatiliselt leidnud, et arvesta-des riigi võimalust, on mõistlik liikuda jõuguhaval, ja nii saab ta kunagi tehtud.

Kas teie meelest saadaks edu era-konda, mis järgmisel parlamendi-valimistel lubaks Tallinna-Tartu maantee valmis ehitada?

IRLi jaoks on kindlasti oluline siseriiklikult kasutatavad inf-rastruktuurid. Ma arvan, et nii nagu olene seni käitunud, tuleb edasi liikuda järkjärgult vasta-valt riigi võimalustele. Kui mõt-lame riigikogu valimiste peale,

sis tuleb kaaluda, kas võtta ette suurem lõik ja mõelda riigi laenu peale. See võib olla arutelu tee-ma, sest on selge, kui suuname sellele Euroopa vahendeid ja riigi fookusvaid eelarvetulustid, siis on jõukohane ehitada lõikude kaupa. Kui me tahame ette võt-ta suuremat lõiku, siis tuleb se-da teha laenuga, aga peame ar-vestama, et see tõstab koormusi ja teised teed võivad saada kan-natada. Seda tuleb kalkuleerida.

Mihkel Muti võib-asi oma arvamus-loos tähelepanu sellele, kas Tallinna-Tartu maantee ehitamine verib Tallinna ja Tartu rivaalitsenise tõttu.

Ma usun, et sellised rivaalitse-mised on ammu kuskil ajaloo prügikasti. Mina ei taju sellist rivaalitsenist. See ei ole prob-

leem. Probleem on, kui realist-likult me oma riigi võimekust hindame ja kui kiiresti me sel-liseid infrastrukture välja aren-dame. See on realistlikkuse ki-simus. Unelmas me kõik taha-me homme seda teed. Peab ole-ma realistlik.

Me näeme seda Tallinna ta-suta tihistranspordi sõud, mis on erakordselt vastustrunde-tu. Keegi ei julge välja öelda, et see tegelikult on Tallinna ühis-transpordile kabelemas, aga me saame seda teada võib-olla vile aasta pärast. Selliseid kabelemat-se anda Tallinna rahvale on vä-ga mürakas tegev, samal ajal kui pole lasteaiakohti, elementaar-seid asju.

Meie lugupeetud linnapaa on küüniline poliitik. Ta ei sun-da Tallinna elanikele tagada ele-mentarset lasteaiakohti, mis on põhiseaduslik õigus. Ja sa-mal ajal korraldab meile kont-sert-šousid ja lolliitab rahvast. See, et Tallinna lastel ei ole las-teaiakohti, see on põhiseadu-sest tulenev omavalitsuse ko-hustus, ja me ei räägi väga suurt summast. Kas ta on liht-salt inimene, keda see ei huvit-ta? Või on see absoluutne saa-matus? Arvan, et pigem esime-ne variant, sest meile korralda-takse igasuguseid toudraid kont-sertitritusi ja muud asju, aga liht-sad asjad on tegemata.

SAMAL TEEMAL

Mihkel Muti, «Tallinna-Tartu maantee kui sümbool», PM 12.08