

KESTAKS KAUEM: Tallinnasse võiks rajada 100 km betoonteid

• Betoontee sobiks Tallinna ringteele, Peterburi teele Ülemistelt Maarduni ning Tartu maanteele kuni linna piirini.



Urmas Tooming, vabakutseline ajakirjanik

► Betoontee on asfaldist kaks korda kulumiskindlam ning sobib eriti hästi magistraalteede, kus on suur liiklus.

Seda tõendas ka 2016. aastal Õismäel Paldiski maanteel valminud betoontee katselõik. Tallinna abilinnapea Kalle Kländorfi sõnul on betoonkatendite kasutuselevõtmine põhjendatud eelkõige linna peamagistraalidel, mis on tiheda liiklusega ja kus on raskeveokite tõttu suur koormus. Selliste kohtadena nimetas ta eelkõige Peterburi teed, Smuuli teed, Laagna teed, Tammsaare teed ja Järvevana teed. Kokku on niisuguseid perspektiivseid betoonkatet vajavaid teid ligi 100 kilomeetrit kõigist Tallinna 800 km teedest.

Paldiski mnt katselõik asub sirgel lõigul, mistõttu seal tehtavate uuringute tulemusi ja järeldusi saab edukalt kasutada ka tulevikus maanteele betoonkatte rajamisel.

Tehnikaülikooli teedetehnika lektor Ain Kendra ütles, et betoonkatte on majanduslikult mõttekas näiteks Tallinna ringteel. Samuti võiks betoontee ehitada Peterburi teel Ülemistelt kuni Maarduni ning Tartu maantee algusest kuni linna

piirini. Kuna Tallinna ringteed ja Tartu maantee algust on viimastel aastatel alles põhjalikult uuendatud ning ehitus jätkub, siis tuleb betoontee rajamine seal kõne alla mitte varem kui paarikümne aasta pärast, mil praegune teekate on juba piisavalt amortiseerunud.

Remont jääb harvemaks

Tallinna alustas 2013. aastal programmi teadmiste suurendamiseks betoonkatete kohta. Eesmärk oli pikendada linna teede ja tänavate eluiga ning suurendada remondivahemikke. Betoonkatte teed olekski lahendus nende eesmärkide saavutamiseks.

«Naastrehvid kulutavad asfaldi sisse roopaid.»



Betoonteed rajades peaks selle osade vahele jätma spetsiaalse seguga täidetud vuugid, et temperatuuri kõigudes saaks betoon paisuda või kokku tõmbuda. Betoontee lõigu ehitamine Õismäele.

neeriti 2014. aastal ning nelja ja poole aastaga oli kulumine seal kokku neli millimeetrit. Järgmised mõõtmised Paldiski maanteel tehakse 2020. ja 2022. aastal ning siis saab juba oluliselt täpsemad andmeid sellest, kuidas tsement on liikluskooormusele ja muutuvatele ilmastikutingimustele vastu pidanud.

Kui naastrehvid ning raskeveokid kulutavad asfaldisse aastatega pikiroopad, siis betoonteedega seda ei juhtu. Betooni eelis asfaldi ees on ka, et see muutub kividest aastatega üha tugevamaks. Kõige rohkem kulub betoontee esimese 2-3 aastaga. Edaspidi see aina väheneb. Asfaldiga on aga vastupidiselt – aastatega muutub bi-

tuumen rabedamaks ja nake bituumeni ning kiviaine vahel kaob, mistõttu tekivadki augud.

Mõnel pool vaid ühele sõidurajale

Willbach mainis, et Tallinnas võiks tsementbetoontee rajamist alustada Peterburi teel, mis on üks suuremaid raskeveokite liiklusega teid linnas. Praegu seal olev betoontee valmis 1960ndate keskel ja on oma aja juba ära elanud. Peterburi tee on alustamiseks hea koht ka sellepärast, et seal paikneb teekatte all suhteliselt vähe erinevaid kommunikatsioone, mistõttu on uue katte rajamine vähem tömahukas. Üks praegu vaieldav küsimus on, et kuna Peterburi tee on suures osas transiitmagistraal, siis kas ei peaks tee uuendamise peale Tallinna panustama ka riik.

Willbach käis välja mõtte, et laiadel teedel ja tänavatel Tallinnas ei peaks betoonkatte rajama alati täies ulatuses, vaid ainult äärmistele parempoolsetele sõiduradadele, kus üldjuhul liiguvad raskeveokid ja ühissõidukid. Selline lahendus sobiks hästi näiteks Laagna teele, Pirita teele, Sõpruse puiesteele, Mustamäe teele ja Smuuli teele. Omaette küsimus on Vabaduse puiestee, mille Willbachi sõnul võiks samuti betoneerida. Seal on väga tihe liiklus ning pidevalt oleme näinud, kuidas kuumade suveilmadega asfalt seal sulab.

Uuringu tulemused näitavad, et uue tsementtee võib vabalt projekteerida ja ehitada ka vanale asfaldile.

Nõmme tennisekeskust soovib rajada kolm firma

► Nõmme tänapäevase tennisekeskuse ehituskonkurssile laekus kolm pakkumist. Keskus peaks kerkima linnamaadele Rahu 3 ja Rahu 4a mülle keskuse ehitaja saab 50 aastaks enda kasutusse. Linn hindab pakkumiste vastust tingimuste mai jooksul, juunis räägib linn pakujatega läbi ning augustis esitatakse lõplikud pakkumised. Eeldatavasti selgub parim pakkuja septembriks.



Remont keslinna teedel

► Viamer Grupp OÜ asub nimest remontima Kesklinnaosa kvartalisisesid teid. Abilinnapea Kalle Kländorfi sõnul algab ehitus Alula põiktänavalt, järgmised paigad on Pronksi 4-6 ja Raua 1 ning Liivimäe 2 ja kooniteed. Remondi käigus uueneb asfalt ja teekatte märgistus, vahetatakse laenuid äärekivid ning kaevatakse paigad. Tööd lähevad maksimaalselt 118 000 eurot ja need kestavad juulini.

Suveks tänavatele mitu uut joogi-veekraani

► Tallinna Vesi keeras suveks taas lahti avalikud joogikraanid Viru ja Harju tänavatel, Politseipargis, Järvevana tee kergliiklusteel, Kadrioru ja Kalaranna teel. Lisandub ka uued kraanid Taani kuriga aias ja Löwenruh' pargis lähistel Algi tänavatel. Ühtlasi tuleb Tallinna Vesi meel et veekraane tuleb kasutada heaperemehelikult. Juhul kui kraan on lõhutud või sellest ei tule vett, ootab teie infot tel 626 2400.



Tule pesukarude ja lumeleopardide toitmist vaatama!

► Igal maikuu pühapäeval saab loomaaias sealsete tervetajate kommentaaride saatel jälgida loomade toitmist ja nende puuride etanike jao põnevamaks muutmist. Kell 13 võib jälgida pesukarude ning kell 14 lumeleopardide toitmist.

TÄNAVAKÜSITLUS

Kas tänu linna heakorralgutele on inimesed hakanud vähem prügi metsa alla vedama ja oma ümbrust puhtamana hoidma?

Piret

► Tallinna prügikoristuskampaniad on kasulikud, sest tänu neile tean alati, kuhu rehve või ohtlikke jäätmeid viia. Sellest teavitakse hästi. Mina ise sorteerin prügi ja ei risusta sellega parkmetsi. Mulle ei meeldi ka, kui keegi teine seda teeb. Oleme unustanud, et meie Maa varad ei ole igavesed, seda peaks hindama.



Bert

► Mina reisin palju ja võin öelda, et teiste linnadega võrreldes on Tallinn väga puhas. Mis parkmetsadesse puutub, siis kord nägin, kuidas inimene viskas rehve autost välja keset metsa, see sai fikseeritud. Mupo tuli pärast kohale ja tuvastas rikkujat. Maailm on suur ja ilus, ei pea oma prügi valesse kohta vedama! Loodan, et inimesed võtavad mõistuse pähe.



Timur

► Elan eramajas, mille ümber on roheline. Tundub, et see on üsna puhas. Ma ise pole kunagi prügi metsa alla viinud ja ka teistel ei soovita seda teha. Prügi jaoks on spetsiaalsed kogumispunktid. Eramajas elades pead paljude asjadega arvestama, nagu näiteks prügiveo. Teeb kurvaks küll, kui mõni jätab oma auto rehvid kuuse all, aga see on tema otsustada. Ära prügist seal, kus sa elad!



Anastasia

► Tänu prügikoristuskampaniatele on märgatavalt vähem prügi ümberringi. Parkmetsades küll näeb vahel vedelamas pudeleid jms. Aga see on ikkagi igapäevane vastutus. Inimesed peavad pärast üritusi ja rannas aja veetmist enda järelt koristama. Oma prügi tuleb võtta kaasa, peab ikkagi loodussõbralik olema.

