

Betooniteed – Eesti teedehituse vältimatu tulevik

Kuidas tõsta teede kandevõimet? Kuidas tõsta teede eluiga? Kuidas vähendada teede hooldus- ja remondikulusid? Kuidas kasutada rohkem kodumaiseid materjale? Kuidas tõsta teedel liiklusohutust? Kuidas kasutada tee-ehituses alternatiivseid materjale? Kuidas säästa maksumaksja raha? Need on küsimused, millele tuleb seoses teedega kõige enam tähelepanu pöörata.

MEELIS EINSTEIN

Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liidu juhatuse esimees
Kokkuvõtte ettekandest Äripäeva Taristuehituse konverentsil, 17.10.2017



Meelis Einstein

Riigikogus 2016. aastal peetud betooniteede konverentsil tekkisid kõvasti elevust Poola spetsialistide korduvad väited, et neil on betoonitee ehitus odavam kui asfaltbetoonist tee ehitus.

Otsustasime seda imet oma silmaga näha ja kutsusime teisedki huvilised kaasa: Riigikogust, Maanteeametist, Tallinna, Tartu ja Pärnu linnavalitsusest, Tallinna Tehnikaülikoolist, Tallinna Tehnikaülikoolist, Eesti Asfaldiliidust, teede projekteerijad, tee-ehitajad, betoonitootjad, ajakirjanikud.

Mullu 3.–5. oktoobrini käis esinduslik 35liikmeline Eesti delegatsioon Poolas nende betooniteede ehitamise kogemusega tutvumas.

Poola on tee-ehituses teinud läbi tohutu arengu. Viimase 20 aastaga on rajatud 800 km betoonist riigimaanteed, teist sama palju kohalikke betooniteede.

Käimasoleval Euroopa Liidu rahastamisperioodil ehitavad poolakad 1600 km kiirteid-riigimaanteed, pooled neist betoonist.

Austraalias on teede elukaareks arvestatud 40 aastat, Poolas 30, meil 20 aastat.

Betooniteede eelised

- **Pikaealisus** – betoonitee eluiga vähemalt 40 aastat.
- **Suurem kandevõime.**
- **Hoolduskulud** elutsükli jooksul on kordades väiksemad.
- **Betoonitee on ohutum:** heleda pinna tõttu parem nähtavus, eriti öösel.
- **Kõrgem kulumiskindlus** ja vastupidavus.
- Betooniteedes kasutatakse rohkem **kohalikke materjale.**
- Betoonkatendi all saab muldkehas kasutada ka **nõrgemaid materjale.**
- **Kokkuvõtteid** kütusekuludelt ja valgustuselt.
- Betoon on 100% **taaskasutatav.**

Teed lagunevad meil kiiremini, kui neid uuendada jõutakse

Ka meie peame hakkama rääkima tee elukaare kuludest. See on tähtsam kui ehitushind. Praegu on tee-ehitajatele antud ülesanne teha väikese "rahaklotsi" eest võimalikult palju kilomeetreid.

Betooniteedega hoiame kokku rahva raha – nagu teevad ameeriklased, sakslased, austraallased, belglased, tšehhid, poolakad.

Mida me kahe päeva jooksul Poolas nägime?

- Kahekihilise betoonitee ehitamist Via Baltical.
- 4, 6 ja 15 aasta vanuseid betooniteelõike maanteel S-8, Varssavi–Katowice kiirteel.
- Uue betoonitee ehitust Varssavi–Katowice kiirteel.
- Betoonist ristmikke Dabrowa Gornicza linnas.
- *Lean-concrete*'i tegemist Czesochowa ümbersõidu ehitusel kiirteel A-1.
- Kohtusime Poola maanteeameti peadirektoriga ja käisime vastuvõtul Eesti Vabariigi Varssavi suursaatkonnas.



Betooniteede õppereisil Poolas
FOTO: TOOMAS KÄÄN

PANE TÄHELE!

Poolas kasutatavast betooniteede tehnoloogiast saad pikemalt lugeda juba Ehitaja aprillinumbrist.

Riigimaanteele betoonitee katselõik

Kiidan, et Tallinn tegi betoonitee katselõigu ära. Ka riigimaanteele on vaja ehitada betoonitee katselõik, vähemalt 5–10 km pikkune.

Eestis on tarvis projekteerida ja ehitada suurema kandevõime ning pika elueaga teid (40 aastat), tõsta transpordi efektiivsust, tõsta massipiiranguid – kasvaks töö-

viljakus ja raskeveokite arv väheneks umbes 20%, Eesti maanteed ehitatakse tänapäeva ja tuleviku nõuetele vastavaks ja lähima kümne aasta jooksul kolm põhimaanteed neljarealisteks.

Eelnevalt tulenevad uued küsimused. Kas projekteerijad on valmis? Kas ehitajad on valmis? Kas betoonitootjad on valmis? Kas riik on valmis? Kas rahvas on valmis? **E**

KRINNER
The Ground Screw

ALDERMAN
ALAD JA VÄRABAD

KRUVIVUNDAMENT



Krinneri originaalkruvivundamendid on:

- Garanteeritud saksa kvaliteediga
- Saksamaal testitud ja garanteeritud kandevõimega
- Patenteeritud, maasse keeramist lihtsustava puurotsaga
- Sileda, maasse keeramist hõlbustava pinnatöötusega
- Väga pika, 70+ aastase kasutuseaiga

Rohkem infot: www.alderman.ee
Tel 672 6845, info@alderman.ee
Tähetorni 21b, Tallinn

OPERA**PRIMA** HOLDING

MÜÜA
TEEKATTE PLAATE – 6x2x0,14.

VÕIMALIK TELLIDA ERINEVAS MÕÖDUS
BETONPLAATE, -PLOKKE, -PANEELE.

PÄRITOLURIIK: VALGEVENE

Margus Saadi +372 50 91780