

Austraalia dollar	1,4174	+0,23
Hilina kvaan	7,3225	+0,40
Jaapani jeen	122,6900	+1,00
Kanada dollar	1,3918	+0,03
Norra kroon	8,9498	-0,34
Poola zlot	4,4530	+0,17
Rootsi kroon	9,7445	+0,55
Rumeenia leu	4,5073	+0,18

Šveitsi frank	1,0772	+0,15
Suurbritannia nael	0,8390	-0,04
Taani kroon	7,4371	0
Tšehhi kroon	27,0270	0
Türgi liri	3,7269	+1,53
Ungari forint	314,0200	-0,14
USA dollar	1,0596	+0,35
Venemaa rubla	64,8661	-2,75

3,83
senti kWh

-11,11%

irit



ri
nistrilt

(ühikordsed tuluallikad) ja automak-
sust laekuma pida-
nud summade
(pikaajaline tuluall-
likas) katmine ei
ole rahanduslikult
korrekne.

See otsus asetub
kahjuks uude eel-
arvepoliitika-
sus, kus on loobutud
eelarve tasakaalu
nõudest ning pika-
ajalisi kulutusi
hakatakse katma
ühikordsete tulu-
dega.

Ootaksin kom-
mentaari rahan-
dusministrilt, milks
on IRL loobunud
senistest eelarve-
poliitilistest põhi-
mõtetest.

Sellised sammud
murendavad Eesti
rahanduse usaldus-
väärsust.

analüüsida ja eks-
sata, siis hakkasid
tuma,» hindas Zer-
orda.

eksperdi hinnangul
ne tegema kiirustae-
se siiski arusaadav.
koalitsioon - K. R.)
dobiit kohe millega-



Raskeveokid teel Venemaa poole.

FOTO: TOOMAS HUIK

Ministerium plaanib kehtestada raskeveokitele teemaksu

Majandus- ja kommunikatsio-
niministerium (MKM) tahab
2018. aastast hakata maksusta-
ma üle 12-tonnise täismassiga
veokite teekasutust. Plaani jär-
gi oleks päevane teekasutusta-
su 10-12 eurot ja aastane 700-
1300 eurot.

«Teavitame teid, et Eesti Va-
bariigis on ettevalmistamisel
teekasutustasude kehtestamine
veokitele,» kirjutab majandus-
ja taristuminister Kadri Simson
Euroopa Komisjoni transpordi-
volinikule Violeta Bulcile. Sim-
soni sõnul kavatakse Eesti süs-
teemi rakendada hakata 2018.
aastal.

Seni on meil veokitele keh-
testatud küll aastamaks, kuid
teekasutustasusid mitte. «Väl-
timaks veokite täiendavat mak-
sustamist, oleme Euroopa Kom-
isjonilt uurinud võimalust tee-
kasutustasude kehtestamisel
loobuda veokite aastamaksust,»
selgitas Simson. Selle peale on
Simsoni sõnul aga vastatud, et
veokite aastamaks on kohus-
tuslik kõigis Euroopa Liidu liik-
mesriikides, sõltumata teekasu-

tustasude rakendamise-
st, ning kooskõlas direktiiviga ei ole
võimalik sellest loobuda.

Riigikantselei 2015. aastal
tehtud uuringust selgus Simso-
ni sõnul, et kõige otstarbekam
lahendus Eestis oleks alustada
sellest, et rakendada teekasu-
tustasude veokitele teatud aegadel.

**Teemaksu määrad hakkavad
olema ühetaolised kõigile
veokitele, sõltumata
nende asukohariigist.**

Minister tõi oma kirjas esile
ka selle, et arvestades Eesti tee-
de liikluskageduse taset, on aja-
põhise teenustasude kehtestamise
eelisteks ka väike investeeringu-
ja hoolduskulu. «Sellist teekasu-
tustasude süsteemi rakendata-
kse juba ka Lätis ja Leedus, mis
moodustavad koos Eestiga Via
Baltica maanteetranspordi ko-
ridori,» lisas minister.

Peale selle, et teekasutusta-
su saab maksta ka internetis,
on Eestil Simsoni sõnul plaanis
huua müügipunktide võrk, kus

vedajad saavad ööpäev läbi tee-
maksu maksta, kasutades tava-
päraseid makseviise.

Veokite teekasutustasude
Simsoni sõnul kõige otstarbe-
kam rakendada kogu avalikult
kasutatavas teedevõrgus. «Sar-
naselt Taani, Rootsi ja teiste
Euroopa Liidu liikmesriikidega
plaanime teekasutustasusid ra-
kendada veokitele täismassiga
alates 12 tonnist,» märgib mi-
nister. Teemaksu määrad hak-
kavad olema ühetaolised kõigile
veokitele, sõltumata nende asu-
kohariigist, ning sõltuvad masi-
na mootori emissiooniklassist ja
telgede arvust.

Teekasutustasudest laeku-
vaid tulusid kavatakse Sim-
soni sõnul kasutada transpor-
ditaristu hoiuks. Tulenevalt
ELi direktiivist on liikmesriiki-
del kohustus maksustada vähe-
malt 12-tonniseid raskeveokeid.
Eestis rakendatakse seda mini-
maalsel võimalikul määral. Üht-
lasi on Eesti ja Soome ainukesed
ELi riigid, kes ei ole veel veoki-
tele teekasutustasusid kehtes-
tanud. BNS

Postimees, 13. XII 16