

Linlane küsib, abilinnapea vastab

Tallinnas on mitmesse kohta rajatud betoontee katselõigud, mis on vastu pidavamad kui asfalttee. Kuhu need on juba rajatud ja kuhu linn veel kavatses rajada? Kas on plaanis ehitada kuhugi ka pikem betoonist teelõik?

Abilinnapea Kalle Klandorf:

Linn katsetab teede betoonkatte vastupidavust meie oludes. Selleks on Tallinna rajatud betoonkattega lõike bussipeatustes Sõle tänaval, Mustamäe teel, Narva maanteel, Pirita teel, Endla tänaval jm. Kavas on igal aastal rajada 3-4 betoonkattega bussipeatust. 2016. aastal valmis betoontee katselõik Paldiski maan-

teel Harku järve piirkonnas. Pärast 2019. aastat on kavas katta betoonkattega Peterburi ja Laagna tee.

Lähiaastatel tuleb rakendada meetmeid, mis hoolitsevad, et teed pikemalt korras püsiksid. See omakorda vähendab hooldus- ja remondikulusid. Vähem tähtis ei ole ka teel sõitjate kulude sääst. Selleks peab samuti olema tee seisund hea, aga ka kiirused ühtlased ja marsruudid optimaalsed. Linnatänavatel on rohkem koormust, kiirendusest ja pidurdusest tekkinud kahjustusi. Ühistranspordiradade väljaehitamine koos peatustega suurendab samuti vajadust tõsta nende radade kandevõimet ning vastupidavust.



Üks uuenduslik tehnoloogia ongi betoonkattega teede ja tänavate rajamine. See on 20. sajandi lõpus teinud suuri edusamme. Eestile sobivate lahenduste väljatöötamisel saame toetuda Kesk-Euroopa ja Põhja-Euroopa riikide, samuti USA ja Austraalia pikaajalistele betoonkatete projekteerimise, ehitamise ja hooldamise kogemustele. Samas on igas riigis omad eripärad, mistõttu ei saa kõiki lahendusi üks-üheselt üle võtta. Erinevad kliima, pinnas, naastrehvide lubamine, klooriidide kasutamine talihoolduses jpm. Betoonkatet saab panna ka teedele, mille all ei jookse tähtsaid kommunikatsioone, mille parandamiseks peaks ehk teekatet lõhkuma.

Millal saab taas trammiga Koplisse sõita?

Abilinnapea linnapea ülesannetes Taavi Aas:

Kopli trammitee, nagu ka trammitee pikendus lennujaamani, valmib 1. septembriks, kui suvepuhkused lõpevad ja lastel algab kool. Tööd tehakse kõige rangemaid kvaliteedinorme järgides. Rööbastee põhjaliku remondi järel saavad Koplisse sõita ka uued CAF Urbos trammid. Trammiteede re-

mondi järel vähe-oluliselt müra ning vibratsioon. Uuendused muudavad turvaliseks tramm- ja autoteede ristumise, oluliselt suureneb jalakäijate ohutus ning peatused muutuvad mugavamaks ja turvalisemaks. Lisandub peatus Salme kultuurikeskuse külastajatele. Samuti paraneb ligipääs kaubajaama ning trammitee vahele jäävatele maatükkidele.

Kopli trammitee nüüdisajastamine on osa Põhja-Tallinna pikaajalisest arengu-



perspektiivist, kus mitmete atraktiivsete arenduste valmimisel lisandub lähiaastatel oluliselt ühistranspordi kasutajaid. Kopli trammitee arendamine vähendab magistraaltänavate liikluskoormust, mis omakorda võimaldab linnal panustada keskkonnasäästlikku arengusse. Kopli trammiliikluse viimine tänapäeva nõuetele vastavaks aitab loobuda plaanist lahendada piirkonna liiklusprobleeme Merimetsa roheala arvelt. See tõttu saab võtta selle ala kaitse alla.

Kes, mille jaoks ja kuidas saab taotleda toetust projekti «Roheline õu» raames?

Abilinnapea Eha Võrk:

galdamiseks, istutusmaterjali soetamiseks, muru rajamiseks ja sambla tõrjeks, puude raieks ja hoolduslõikuseks. Samuti võib osta toetuse abil nende tegevuste jaoks teenust.



luse esitada volitatud isik. Taotlusele tuleb lisada seadusjärgse esindusõigusega isiku volikirj, planeeritava tegevuse eelarve, kinnistu haljastusprojekt või selle puudumisel asendiskeem koos seletuskirjaga fotod hoovist taotluse

b sega

itu. Ja osa vanemaid annab liiks vitamiine.»

Põhjus, miks osa vanemaid heeb taimetoitluse teed, ei isine aga üldse toitumises enas, vaid nad ei taha süüa liha etõttu, et tegu on olnud elusendiga. «Veganlust seostatakse eelkõige loomade kaitsmisega vägivalla ja piina eest. Seda ropageerivad ka veganpered ma lastele, kui nad tahavad, et a lapsed sööksid ainult taimetoitu,» selgitas Einberg.

Taimetoidul on ka eeliseid

Seega on põhjuste ringis usk, etilised kaalutlused, filosoofilised tõekspidamised, ühiskonna tästikkus või majanduslik toimetulek. «Aga see võib olla ka äga lihtne soov lihtsalt kergelt süüa, kaalust alla võtta, või is on praegu noorte hulgas populaarne – et olla trendikas,» rääkis Einberg. «Veganite ja vegetaaniide vahel on päris suur vahe esimeste toiduvalik on täielikult taimne, teised aga tarbivad mõnda loomset saadust, näiks mune, piima või mett.»

Taimetoidu eelisteks täiskasvanud inimeste puhul võib dr Einbergi sõnul lugeda vähest siduenergiat, mistõttu see sobib ülekaalulistele inimestele, suur kiudainesisaldus passib ga rasvunutele, kõrge vererõu all kannatajatele ja teise tüüpi diabeetikutele.

«Kasulik on ka see, et tavaliselt söövad veganid palju tootitu, kus on C-vitamiini, B-vitamiini ja antioksidante, mis vähendavad kasvaja tekke riski. Indlasti on taimetoidul oma oht meie kõigi toidulaua. Saas peab menüü olema või-