

KAPist välja!

Tallinna Tehnikaülikooli energeetikamajas esitleti 7. veebruaril Martin Aare dokumentaalfilmi “KAPist välja! Ehk miks meie teed ja tänavad nii kiirelt lagunevad?” Film otsib vastust küsimusele, miks on meie teed nii viletsad. Millisest kapist Eesti teede-ehitus välja peaks tulema?

Tegu on aastate jooksul palju kirgi kütnud teemaga, mille osas on pea igal liiklejal oma arvamus. 28-minutilise dokfilmis arutlevad Eesti teede-ehituse mineviku, oleviku ja tuleviku üle paljud valdkonnaga seotud inimesed Eestist, Poolast, Saksamaalt ja Austraaliast. Filmi peaosaliseks võib aga pidada Tallinna betoontee katselõiku, mis valmis 2016. aasta suvel Öismäel.

FOTOD: RAIVO TIHKMAA



„Ülemöödunud aasta suvel istusin ühel üsnagi värskel maanteelõigul teeremondi-ummikus ja mõtlesin, et kuidas see võimalik on, et uued ja äsjaremonditud teelõigud sedavõrd vähe vastu peavad,” kirjeldab **Martin Aare** filmi idee teket. „Pikiroopad... igauks, kes sõidab näiteks mootorrattaga teab, kui ohtlikud need on. Siin ei aita ka roobaste täitmine, ehk remiksimine, mis on näiteks Saksamaal keelatud. Ühesõnaga, tundus, et tee-ehituse problemaatika kõnetab väga paljusid eestlasi. Nii tekkiski mõte teha dokfilm sellest, kuhu see pikiroopa-, löökauku-, ja enneaegse teeremondi koer siis maetud on. Kõik need vastused on dokis olemas ja need on üsnagi jahmatavad ja silmiavavad.”

„Meie maanteeamet kasutab nõukogudeaegseid kulunorme, mille juured peituvad möödunud sajandi seitsmekümnendates aastates,” selgitas režissöör Martin Aare Eesti maanteede halba olukorda. „Koormused on läinud teedele suuremaks, autosid on tohutult rohkem aga teede tugevusarvutused tehakse ikka veel okupatsiooniaegsetest arusaamadest lähtudes. Kogu teede katend

on tänapäevase liikluse jaoks liiga nõrk,” lükkas Aare.

Aare lükkab ümber aeg-ajalt levitatud valearvamuse, et Skandinaavias on head teed sellepärast, et neil on graniit. „See jutt ei pea paika. Ka Eesti kohalikust materjalist peavad teed hästi vastu, kui nad on korralikult tehtud. Kõik algab valesst vutpidavuse arvutusest,” selgitas Aare.

Tallinna linn on hakanud otsima võimalusi, et ehitada teid, mis peaksid kauem vastu. Üks samm selles suunas on ka betoontee katsetamine.

Betoontee lõigu valmimisele aitas nõu ja jõuga kaasa Eesti juurtega Austraalia betoonteede kuningas **Arvo Tinni** (sündinud 1935. aastal), kes ise käis ka kohal ja ütles filmi lõpus kuldseid sõnad: „Kui siia peaks neljakümne aasta jooksul, mingi löökauk tekkima, siis helistage mulle.” **E**

PANE TÄHELE!

Dokfilm on vaadatav: <http://forte.delfi.ee/news/tehnika/dokfilm-kapist-valja-ehk-miks-meie-teed-ja-tanavad-nii-kiirelt-lagunevad?id=77144458>



TEEDE-EHITUS TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOLOO BÜ eesti betoonühing

Eesti teede-ehituse alase dokumentaalfilmi esilinastus

KAPIST VALJA

Dokumentaalfilmis arutlevad Eesti teede-ehituse mineviku, oleviku ja tuleviku üle Andrus Aavik, Heiki Alango, Martin Barka, Janek Hendrikson, Kalle Klاندorf, Karli Kontson, Imre Leetma, Waclaw Michalski, Sven Pertens, Olev Raid, Sven Sillamäe, Kaupo Sirk, Peeter Talviste, Arvo Tinni, Marek Truu, Ain Valdmann, Priit Willbach

PEAOSAS - TALLINNA BETOONTEE KATSELÕIK. Dokumentaalfilm „Kapist välja”, rež. Martin Aare, Pootshaak OÜ, 2017, 28 min.

Tallinna Tehnikaülikooli Energeetika majas, Ehitajate tee 5, auditorium NRG-226

teisipäeval, 7. veebruaril kell 14.00-16.00

2017

Filmi valmistist toetasid: Lummiinkäsitöö, KUNDA nORDIC, merko

Dokumentaalfilm „KAPist välja”

- Režissöör Martin Aare, Pootshaak OÜ, 2017, 28 min.
- Dokumentaalfilmis arutlevad Eesti teede-ehituse olukorra üle Andrus Aavik, Heiki Alango, Martin Barka, Janek Hendrikson, Kalle Klاندorf, Karli Kontson, Imre Leetma, Waclaw Michalski, Sven Pertens, Olev Raid, Sven Sillamäe, Kaupo Sirk, Peeter Talviste, Arvo Tinni, Marek Truu, Ain Valdmann, Priit Willbach.
- Peaosas – Tallinna betoontee katselõik.