

viiduks. Samas lisandusid satted, mis võimaldavad tööandjal edaspidi maksuvabalt hüvitada ka eraravikindlustust.

valitsusliit osalt loobuda varem kavandatud gaasiaktsiisi järsust tõusust energiamahukatele tööstusettevõtetele.

Katseprojekt aitas hinnata sood läbiva maantee riske



Ehkki aastatel 2017–2022 valmiv Tallinna-Tartu maantee neljarajaline Kose-Mäo lõik ehitatakse praegusega võrreldes viis kilomeetrit lühem, tuleb autojuhtide ajavõidu nimel riskida. Kuna 40-kilomeetrine tee läheb umbes 40 protsendi ulatuses läbi

raba, ei tee vesine ja vajuv turbapinnas ülesannet lihtsaks.

Järvamaale Võõbu katsealale ehitati järjestikku kuus 30-meetrist katselõiku (pildil fookuses), mis koormati liivakihiga. Miljonieurone katseprojekt an-

nab maanteeametile julgust jätta sügavam turbakiht tulevase maantee alla, ent suur osa rabaaladest kaevatakse ilmselt üles ning turvas tuleb vahetada liiva vastu. Võõbu katselõik jääb tulevikus üheks uue tee konstruktsiooni osaks. PM

FOTO: SANDER ILVEST



Postimees, 13. XII 16, lk. 1