

Betoonteede konverents Riigikogus

Riigikogu konverentsisaalis toimus 7. juunil betoonteede-alane konverents, kus Poola Maanteeameti spetsialistid tutvustasid viimase 25 aasta jooksul Poolas ehitatud betoonteid.

Konverentsi avakõne pidanud Riigikogu Euroopa Liidu asjade komisjoni esimees **Kalle Palling** ütles, et betoonkatendid on vastupidavad, jätkusuutlikud ja kuluefektiivsed. Betoonteede ehitamine on asfaltteedest mõnevõrra kallim, kuid nende hoolduskulud on 10 kuni 20 korda odavamad.

„Olles Eestiga sarnases arengufaasis on betoonteede ehitamine Poolas teinud läbi muljetavaldava arengu. Kindlasti on Poola selles osas Eestile suurepäraseks eeskujuks, kelle positiivseid näiteid annab kas täielikult või osaliselt üle kanda,“ rääkis Palling.

„Betoonteede ehitamises on meil palju õppida, sealhulgas headelt naabritelt poolakatelt,“ ütles Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liidu esimees **Meelis Einstein**. „Betonkatendid on ennast kogu maailmas tõestanud. Betoonteede ehitamise tehnoloogiad on sellest ajast, kui Eestis viimati betoonteid ehitati ehk 1960-ndatest, kõvasti edasi arenenud,“ lisas Einstein.

Meelis Einstein:

„Betoontee on suures osas kohalikest materjalidest tee. Meie oma liivast, killustikust, tsemendist. Meie oma inimesed saavad tööd.“

Einsteini sõnul oleks esialgu vaja teha katselõigud erinevatesse kohtadesse, et näha, kuidas uuenenud betoonteede tehnoloogia meie tingimustes end õigustab.

Eestis tasuks betoonteid ehitada:

- suuremate linnade ümber- ja sissesõidud;
- suured põhimaanteed, eriti esimene rada, mille koormus on mitu korda suurem kui teisel rajal;
- linnade suured ristmikud – koormus on nii intensiivne, et betoontee eelised tuleksid kindlasti esile, kui maa-alustele kommunikatsioonidele juurdepääs lahendada;
- bussitaskud ja trammiteed linnades.

Konverentsil „Betoonteede ehitamise väliskogemuse tutvustamine Eestis“ andsid Poola Maanteeameti betoonteede spetsialistid ülevaate Poolas ehitatud erinevatest betoonteedest, Poola Maanteeameti otsustavast rollist selles, samuti ülevaate tänapäevaste betoonteede ehitusele kehtivatest tehnilistest tingimustest.

Eestipoolsete esinejate hulgas olid Eesti Maanteeameti, Teede Tehnokeskuse ja Tallinna linnavalitsuse spetsialistid.

Konverentsi korraldasid: Riigikogu majanduskomisjon, Eesti Asfaldiliit, Eesti Betooniühing ja Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liit.

Konverentsi ettekanded:

<http://www.betoonteed.ee/aktuaalne/konverents-betoonteede-ehitamise-valiskogemuse-tutvustamine-estis/>