



UUDISFOTO

Aasta ehitusinseneriks valiti Roland Vaikmäe Merkost

EESTI EHTUSINSENERIDE LIIDU korraldatud konkursi "Aasta ehitusinsener 2015" võitjaks kuulutati **Roland Vaikmäe** ASist Merko Ehitus Eesti. Vaikmäe töö võidu Narva linna veepuhastusjaama mastaapne ja keerukas projekt.

"Narva veepuhastusjaam on Merko jaoks mitmes mõttes märgilise tähtsusega. Esiteks on see suurima võimsusega jaam, mida rajanud olemine, ja teiseks on see Merko üks suuremaid töövõtte Narva piirkonnas," ütles Merko Ehitus Eesti juhatuse esimees **Tiit Roben** veepuhastusjaamale nurgakivi panekul.

"Ehitustehniliselt on see väga keerukas objekt. Toorvesi pumbatakse veepuhastusjaama ligi 26 kilomeetri kauguselt Mustajõeelt ning vesi läbib isevoolselt kogu edasise puhastusprotsessi kuni puhta vee reservuaaridesse jõudmiseni. Hoones on vee isevoolest liikumisest tulenevalt vajalik rajada palju erinevatel tasapindadel paiknevaid filtrite ja kanalite süsteeme, samuti seab isevoolne vesi tööde täpsusele täiendavad nõuded," selgitas projektijuht Roland Vaikmäe.

Peale veepuhastusjaama rekonstrueeris Merko Mustajõe veehaarde. Uue veepuhastusjaama jõudlus on kuni 20 500 m³/d. Seal on kasutusel tehnoloogia, mis võimaldab tagada narvalastele joogikõlbliku Eesti



FOTO: MERKO EHTUS EESTI

Narva veepuhastusjaam

ja Euroopa standarditele vastava joogivee.

Eesti Ehitusinseneride Liit premeerib konkursi võitjat 2016. aastal erialase väliskonverentsi või -seminari osavõtu kulude katmisega tuhande euro ulatuses.

"Aasta ehitusinseneri" konkursi eesmärgiks on väärtustada ehituse valdkonna insenerikutset ning tunnustada inseneritegevusega silma paistnud isikuid. Varem on tiitli võitnud OÜ Pakrum inseneriprojekteerija **Jaanus Somelar** ja ASi Merko Ehitus Eesti projekti- ja direktor **Tiit Joosti**.

Teede-ehitajad arutlesid tänavate lagunemise üle

18. APRILLIL kutsus Tallinna linnavalitsuse nõunik **Priit Willbach** kokku ümarlaua teemal "Miks teed ja tänavad lagunevad? Kas kiiresti või aeglaselt? Edasised arengud".

Arutleti neljal põhiteemal: kavandatavad muutused Tallinna teedeehituses, miks Tallinna ja kogu Eesti teed kiiresti lagunevad, kas teed on kehvad, sest et see on teemeistritele kasulik, ja millised müüdid leviavad betooniteede kohta tee-ehitajate seas.

Priit Willbachi sõnul koostab Tallinna linnavalitsuse videomaterjali, mida saab kasutada teedeehituse probleemistiku selgitamisel ja heade kogemuste propageerimisel.

Arutelul olid esindatud Maanteeamet, teede projekteerijad, teedeehitajad, ehituse järelevalvjad, kõrgkoolid, Asfaldiliidu ja Eesti Betooniühingu esindajad.

Betooniühing kuulutas välja 2016. aasta üliõpilastööde võistluse

EESTI BETOONIÜHING kuulutas välja betoonialaste kõrgkooli lõputööde võistluse. Osaleda võivad kõigi Eesti kõrgkoolide üliõpilaste lõputööd.

"Üliõpilaspriimiatega tahame nii üliõpilaste kui ka õppejõudude tähelepanu õppetöös enam betooniteemaatikale suunata," ütles Eesti Betooniühingu juhatuse esimees **Tiit Roots**. "Iga-aastaste priimiatega näitame oma järjepidevat tähelepanu järelekasvule," lisas Roots.

Priimiate määramiseks tuleb Eesti ülikoolidel ja kõrgkoolidel esitada oma ettepanekud lõputööde priimiate kandidaatide kohta Eesti Betooniühingu juhatusele. Iga kool võib teha kuni kaks ettepanekut.

Eesti Betooniühingu üliõpilaspriimiam on ette nähtud Eesti üliõpilastele asjakohaste lõputööde eest. Esitamise tähtaeg on 12. juuni.

Lõputöö peab olema seotud betooni või selle koostisosade või

betoonitoodetega, näiteks betooni/betoonitoodete/betoonkonstruktsioonide kavandamine, projekteerimine, ehitamine vms.

Eesti Betooniühing annab üliõpilaspriimiamid välja alates 2007. aastast. Üliõpilaspriimiamid on loodud betooni ja betoonehituse käsitleva õppetöö edendamiseks ja tulemusrikkamaks muutmiseks ning valitakse Eesti kõrgkoolide betooniteemaliste lõputööde hulgast.