

# In see, kui ta ib peaa segi

unistate.»

ni ette loeb: üks, kaks, kolm...  
 sa siis pääsedi. Mina tahan  
 («vaba mees» ja teha harju-  
 l siis, kui ise tahan ja saan!

**st rääkides ei saa kuidagi  
 nõuda alati veatust mei-  
 ja soengust. Kui palju  
 : aega võtab?**

Minu grimeerija ja soengu-  
 ja Ornne Ruudi teeb seda täp-  
 kaks tundi ja 15 minutit. Ma  
 endale esinemisteks soengut  
 neiki ei tee, usaldan end ikka  
 tsialisti käe alla. Pööran vä-  
 usele suurt tähelepanu, sest  
 sa juba lähed publiku ette,  
 sa pead inimestele rõõmu  
 -kuma igal moel.

**s elus on olnud hetki, mil  
 itlesite laulmisega lõpp-  
 re teha? Kes te olaksite  
 nud, kui teist poleks saa-  
 d laulja?**

Ei ole, ja nii ei saa mõelda. Ma  
 ole midagi muud ju elus tei-  
 dki kui laulnud. Samas olen  
 lõpetanud Tallinna Politteh-  
 ise Instituudi ökonomistina  
 saan seega edukalt hakkama  
 ja firma raamatupidamisega  
 ja 20 aastat.



**Kas teil endal on õpi-  
 lasi, keda olete aida-  
 nud laulata?**

Ei, mul pole õpi-  
 lasi olnud, sest ma  
 pole õpetaja tüüp.  
 Kui käisin nooru-  
 ses konservatoo-  
 riumi katsedel,  
 siis öeldi mul-  
 le, et minust  
 saab seal õp-  
 pides ainult  
 muusi-  
 kapeda-  
 goog. Kui  
 ma seda  
 kuulsin,  
 võtsin  
 kohe pa-  
 berid välja.  
 Ma olin kesk-  
 kooli lõpuklassi-  
 des algklasslastele

«Olen mõelnud, et omal ajal  
 sai nii palju ringi reisitud,  
 selle asemel oleks võinud  
 hoopis koos tütrega olla.»  
 lausub Anne Veski. «Aga  
 kunagi ei tea, mis mille  
 jaoks hea on – võib-olla just  
 see tõttu on ta kasvanud  
 selliseks tub-likes ja ise-  
 seisvaks inimeseks. Mõne  
 lapse kõrval istutakse  
 hommikust õhtuni ja nunn-  
 nutatakse, ning viimaks ei  
 tulegi sellest lapsest midagi  
 välja.»

«Mulle meeldib Tina Turner energia ja rokilik olek,» tunnistas Anne Veski.

Pikka aega on mu lemmikuks olnud Tina Turner. Mulle väga meeldib see energia ja rokilik olek, millega ta laval esineb. Aga telefonihelinaks on mul hoopis Pink [plüüti].



**ANNE VESKI: Mulle meeldivad  
 Pink ja Tina Turner**

Tema on mu praegune lemmik, tal on nii head lood. Lauludest aga ei kummita mul tavaliselt midagi, kuigi jah, praegu on meeltes tihti need laulud, mida me laulame Kanal 2 saates «Laula mu laulu!» See saade on viimase aja toreid kogemusi, sest on nii armas, kui lauljad saavad omavahel hästi läbi. Mina ei tundnud enne Hanna-Liina Vösa ega teadnud, et ta on selline päikesekeiri! Vahva oli ka Maarjast ja teisi artiste tund- ma õppida – kui meil salvestus tähi sai, oli palju omavahel maa- ilmaajadest rääkida. Neil kõigil on midagi rahvale öelda, sest muudu poleks nad kuulsaaks saanud.

tunde andnud ja tundsin juba siis, et see on ikka väga raske amet. Minu jaoks oli suur väljaja- kutele, kuidas panna lapsed end kuulama – selleks peab olema siindinud õpetaja. Ma olen hea õppija, aga halb õpetaja. Koo- ljalal olid mul tunnistusel tih- ti kõik viited, aga kord juhtus ka, et sain käitumishindeks mitte- rahuldava. Olin klassirõhu kor- raldaja ja jäin süüdi, kui noored poisid võtsid minu korralda- tud peol puudeli veinhi. Käisin di- rektorile aru andmas ja pärast seda juhtumit mina enam klas- siõhtuid ei korraldanud.

**Kui mul viltu  
 veab, siis nutan  
 ikka omaette,  
 mitte teiste ees.**

**Kuidas tunnete end vana-  
 ema rollis?**

Väga hästi. Mul on kaks lap- selast – Frederik on kuune ja Dominik kolmeaastane. Näd elavad koos minu tütre perega Soomes, Kerri töötab seal. Bes- ti saatkonnas diplomaadina. Seda diplomaatiat on tütar vist minult õppinud, sest ega laul- jaanet ju suurest diplomaatias- t erinegi – mõlemad esindavad oma riiki.

**Millega te viimati nutsite?**

Oi, just nautsin – vaatasin tühte filmi, mis oli nii kurva lõpuga. Kui mul aga endal elus mida- gi viltu veab, siis ma nutan ikka omaette, mitte teiste ees. Paar korda olen elus nutnud ka teh- tud ülekohtu pärast.

**Inhressed ei julge elada  
 oma unistuste elu. Teie ole-  
 te seda julgenuud, kas ole-  
 te see tõttu ka midagi kaota-  
 nud? Kas kahetsete midagi**

**oma elus, mida ei teinud või  
 tegite?**

Patt oleks oma elu kahetseda, aga eksi olen mõelnud, et omal ajal sai nii palju ringi reisitud, selle asemel oleks võinud hoo- pis koos tütreaga olla. Aga kuna- gri ei tea, mis mille jaoks hea on – võib-olla just see tõttu on ta kasvanud selliseks tublikks ja ise- seisvaks inimeseks. Mõne lap- se kõrval istutakse hommikust õhtuni ja nummutatakse ja vii- maks ei tulegi sellest lapsest mi- dagi välja.

**Kas tütar on talle kunagi  
 ette heltnud, et te polnud  
 tihti temaga?**

Noh, eks neid konelusi on ol- nud. Kui tüdruk ise sai täiskasva- nuks, siis ütles ta mulle, et saab alles nüüd aru, kui raske on elu, kui peab kogu aeg ringi sõitma ja samal ajal perrele elama.

**Kas kahetsete, et teil roh-  
 kem lapsi pole?**

Jah, seda oleks võinud tõesti olla. Ma ütlesin teistele noor- tele, et kui see on teie unistus, siis saage ikka kõik oma lapsed, keda tahate.

**Mis teile meeldib Tallinna  
 kui linna juures?**

Mulle meeldib Tallinna juu- res see, et ta on nii ilus ja ar- mas. Kui sa ikka mujalt tuled, siis saad aru, et Eestina ja Tal- linn on kõige ilusamad kohad. Mulle meeldib linna väiksus, et saad minna jala ühest kohast teise. Meie väikesed liikusum- mikud on ikka najjaasi võrreldes sellega, mis mujal toimub. Minu lemmikoht Tallinnas on Rocca al Mare – siin ma elangi korra- ga nii metsas kui ka linna sees.

Ja lemmikohvikuks on kahtle- mata Kohu kõrts vabõhummuu- seumis – seal pargis käin ma nii lastelastega jäutamas kui ka kü- lalistega istumas



Vabaduse puistee betoontee pidulik avamine 1937. aastal.

## Tallinna betoonteed sündisid juba Pätsi ajal

• Tallinna esimene betoonist teelõik kavandati Sossi mäele.

Uno Trumm,  
 ajaloolane

► Kui ühe kilomeetri muna- kiviluutisega tee remondiks kulus 341 krooni ja asfalttee remondiks 250 krooni, siis betoonkattega tee remon- diks vaid 195 krooni.

Tänavu lähneb Tallinnas kai- ma betoonist teede ehitus. Mii- line on aga betoonteede ehitu- mise ajalugu meie pealinnas?

Esimesed andmed avalikest tee- ment-betoonist jalgealustest Tallinnas pärinevad 1860. aas- tatest. Üks selliseid oli näiteks 1862. aastal Harju värava (Sch- miedepforte) juurde ehitatud lai betoontepp, mis tõenäoil- sel on üks esimesi suuri avalik- ke betoonehitisi Tallinnas. Te- pi rajanud ehitusettevõtja H. Meyer teatas samal aastal aja- kirjanduses, et teeb minnesugu- seid tsemenditööid ning ehitab muu hulgas ka kõnniteid. Kah- juks pole teada, kas H. Meyerit kõnniteede rajamist telliti. Seni teadolevat rajati esimene tse- ment-betoonplaatidest kõnni- tee Tallinnas alles 1899. a aad- ressil Vana-Viru 12 ning aastal 1913 aadressil Koivula 12.

1931. aastal rajati 50 meetri pikkune katsetee Narva maan- teel, 1932. aastal 100 meetri pik- kune tee Narva maanteel Hün- dikurisniku tõusu ja Turba täna- tooniga munakiviluutis Pätsi ki- maanteel. Seevaldi haigja taga- Tee pikkus oli 272 meetrit ja laius 5 meetrit. Sõidutee ääred sillutati murakividega ja kaeti bimakiga.

1931. aastast raudtee ülesõidukohani 360 meetri pikkuselt ja 5 meetri laiuselt. Kolm sajameetrist tee- lõiku karvaseni valmistada tse- ment-betoonkattega ja kaks bi- tuumenkattega. Pilaanid süski ei teostunud ning lõpuks ehitu- tud Tallinna esimene tsement- betoonkattega katsetee 250 oli meetri pikkune.

**Linn andis 4000 krooni**

Nii sõlmis ehitusosakond 1937. aastal lepinguid ettevõt- jate August Kommandandiga 500 ja Karl Dulderiga 2500 äärekti- vi ostmiseks. Kive kasutati Pä- tu mnt, Vaesteplatust ja Või- ke-Ameerika tänaval. Vabaduse pst, Kentmanni ja Tatari täna- val ning Suur-Karja tänaval, Pär- nu mnt ja Estonia pst, Ranna- mäe teel Suur-Rannavärava ja Suurtüki tänaval vahel, Sojavee- kalnistu teel Suur-Tartu mnt ja Hariduse tänaval. 1938. aastal sõlmiti ettevõtja Kristjan Jakob- soniga leping 3000 neljakandi- lise 50x50x7 kõnniteeplaadi ja 1000 äärektiivi ostmiseks Tartu maantee kõnniteede ehitami- seks ning Oskar Värevara 3000 äärektiivi ostmiseks. 1940. a ostis ehitusosakond Kr. Jakobsonilt veel 4000 kõnnitee äärektiivi.

Uks suurejoonelisemaid teedeehituspunkte praegu- ses Tallinnas toimus aga hoopis 1930ndate teisel poolel. Nõm- mel, kus betoonkattega kae- ti Vabaduse puistee ja Mämi- ku tee lõigud. Aastail 1935–1937 tegi AS Betoon Ehitustööd tse- ment-betoonkatte ehitustööd Vabaduse puisteele ning 1938. aasta augustist kuni oktoobri lõpuni Mämiiku teel.

**1920ndatel  
 ajas Kunda tehas  
 kartellilepetega  
 tsemendi hinda  
 liiga kõrgeks.**

1935. aastaks ulatus betoon- tänavate kogupikkus kahe kilo- meetrini. Betoonkatte all olid lõigud Tartu, Narva ja Paidiski maanteest, Suur-Kloostri täna- vaasi ja Rannamäe teest. Järgne- vatel aastatel uusi betoontäna- vaid Tallinnas ei ehitatud, sest linnaõunik Karl Virma väitel «reised asutused nagu post-te- legraaf, veevärk, elektrivõrk jne. vajavad sageli teede lammuta- misit – seda oleks aga tsement teede juures raske toostada».

**Tee hullumaja taga**

1920ndatel tänavaid tse- ment-betoonkattega ei kaetud, kuna tsemendi hind oli Kunda tsemendivabriku kartellilep- pingu tõttu tlemäärat kõrged. Alles 1930. aastate alguse majandus- kriisi ja riigi majanduspoliitika muutumine 1930. aastate kes- kel alandasiid oluliselt tsemen- di hinda ning tegid võimalikuks betoonkattega tänavate ja kõn- niteede rajamise hinnades.

24. mail 1930 toimus teede- ministeeriumi maanteede ja ehituse osakonna poolt kokku kutsutud komisjoni istung Tal- linna linna kõva kattega katse- teede rajamise asjus. Komis- jon otsustas rajada katseteed Tartu maanteele Põhja paberit- ja puupapivabrik juurde Tar- tu maantee tõusu lõpust alates

1935. aastaks ulatus betoon- tänavate kogupikkus kahe kilo- meetrini. Betoonkatte all olid lõigud Tartu, Narva ja Paidiski maanteest, Suur-Kloostri täna- vaasi ja Rannamäe teest. Järgne- vatel aastatel uusi betoontäna- vaid Tallinnas ei ehitatud, sest linnaõunik Karl Virma väitel «reised asutused nagu post-te- legraaf, veevärk, elektrivõrk jne. vajavad sageli teede lammuta- misit – seda oleks aga tsement teede juures raske toostada».

000 krooni maksva tee ehitu- tulud katsid maanteede valit- sus ja Nõmme linn. Kuna see ja küvi suvi polnud tsement-be- toonkatte rajamiseks sobivaim aeg, ehitati uus 1019 meetri pik- kune teelõik Vabaduse puistee Päskjala poolsesse otsa 1935. aasta sügisel.

Eesti Filmiarhiiv