

Juhtkiri

Auklikud teed ja samasugune teeraha

**Tänavune
pehme talv
pole teedele
just leebe
olnud.**

Välisus otsustas eile eraldada tänavu omavalitsustele avalikult kasutatavate kohalike teede hoiuks toetust 28 miljonit eurot, mis on miljonit euro võrra vähem kui mullu. Valitsuse teatel tuleneb eraldatava raha vähenemine kütuseaktsiisi madalamast laekumisest. Ei tea, kas inimesed on hakanud vähem autoga sõitma ning rohkem kondimootorit või ühistransporti kasutama või on salaküttuse osakaal ikkagi kõrge, hoolimata asjaolust, et võitlust Venemaalt toodava odava maksuvaba kütusega ju ometi tõhustati.

Majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Partsi ütles, et riik on oma lubadused teederaha eraldamisel täitnud ja koostöö omavalitsustega konkreetselt projektide puhul on samn edasi. Projektitrahvana saab Rakvere linn Arkna tee remondiks pisut enam kui veerand miljonit eurot. See äärelinnas kulgev tee jätkub linnast väljudes Arkna-Rakvere kõrvalmaanteena ning ühendab kaht põhinmaanteed: Tallinna-Narva ja Pärnu-

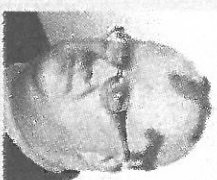
Rakvere-Sõmeru maanteed. Muidugi tore, et linnast algav või siia suubuv tee – oleneb sellest, kummast oisast parajagu vaadata – korda saab. Tänavune pehme talv pole teedele just leebe olnud. Pidevalt muutuvad temperatuurid, kord jää, siis vesi, on eeskätt kruusateid julmalt lammutanud ja kõvasti uusi auke juurde ning vanu suuremaks teinud.

28 miljonit eurot on teederemondi mõistes kõigi omavalitsuste peale kokku arvestatuna tõeliselt kõrges, näiteks kui võrrelda ja arvestada, et üsna väike Tapa linn sai enamiku oma põhilisest teedest mullu 1,266 miljonit euroga renoveeritud. Sellest rahast miljoni pidi Tapa vald ise laenama. Ja ega kuskilt teede remondiks raha väga oodata ka ei ole. Nii tulebki Tapa viisi laenuaraha abiga tänavad korda teha.

Või siis maasturite võidukäik Eestis jätkub. Aga samas peavad kohalikud omavalitsused valmis olema sellekski, et kui mõni autojuht oma auto kusaagil linna või valla hallataval tänaval lootusetult ära löhub, võib see omavalitsusele lõppeda kopsaka kahjunõudega.

Repliik

Marrs Marsile!


RISTO KUKK

Eesti on kosmoserigina oma esimese linnukese kirja saanud. Tegime suure sammuga oma kosmoselaolu kujundamisel mullu mais, kui Prantsuse Guejaanast startitud Euroopa kandera-keri Vega pardalt eraldus oma orbiidile Eesti esimene satelliit ESTCube-1, mis tiirleb kosmoses siiani.

Ajaleht The New York Times kirjutas hiljuti, et India Marsi-missioon läks maksma kõigest 75 miljonit Ameerika dollarit, mis on vaid kolmveerand summast, mis kulus Hollywoodi kosmoseteemalise hittifilmi "Gravitatsioon" valmistamiseks. Filmi maksumuseks kujunes 100 miljonit dollarit.

Hindud on oma kultuurefektivuse saavutusega õigustatult rahul. "See missioon on India mada-leelarvelise inseneritöö triumf," ütles kosmoseteadlane professor Roddan Narasimha.

Eestis ju osatakse ka kultsiel kontrolli all ja efektiivsena hoida, kasvõi riigieelarvele või haigekassale mõeldes. Niisiis, tehkem järelle, Eesti Marsile!

Vastukaja

Sõda arukuse ja rumaluse vahel

Kommentaar Arnu Lippasaare artiklile
"Arusaamatu sõda eikellegi vastu"
(VT 14.02.2014)

Arnu Lippasaare vastukajana esitatud arvamuse põh-



mokraatlike meetoditega valla territooriumil kogu vallarahva huvides, toetudes tihtri tõepoolest rohkem emotsionaalsusele kui ratsionaalsusele. Kuid see pole mitte rahvasüü, et nende teadmised on kesised ja informatsioon liinklik. Elukõige tuleks vienu otsi-