

KOSE-ARUVALLA

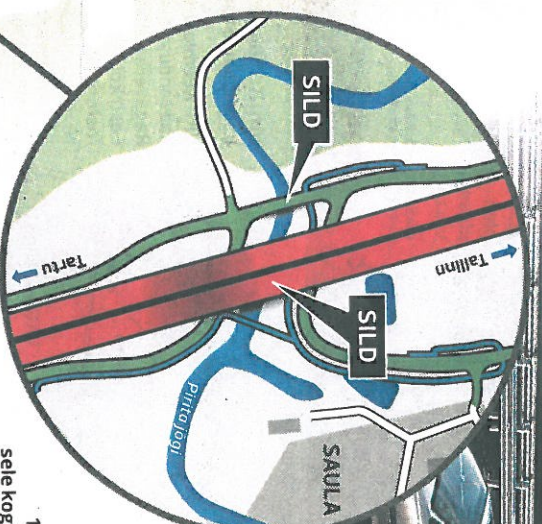
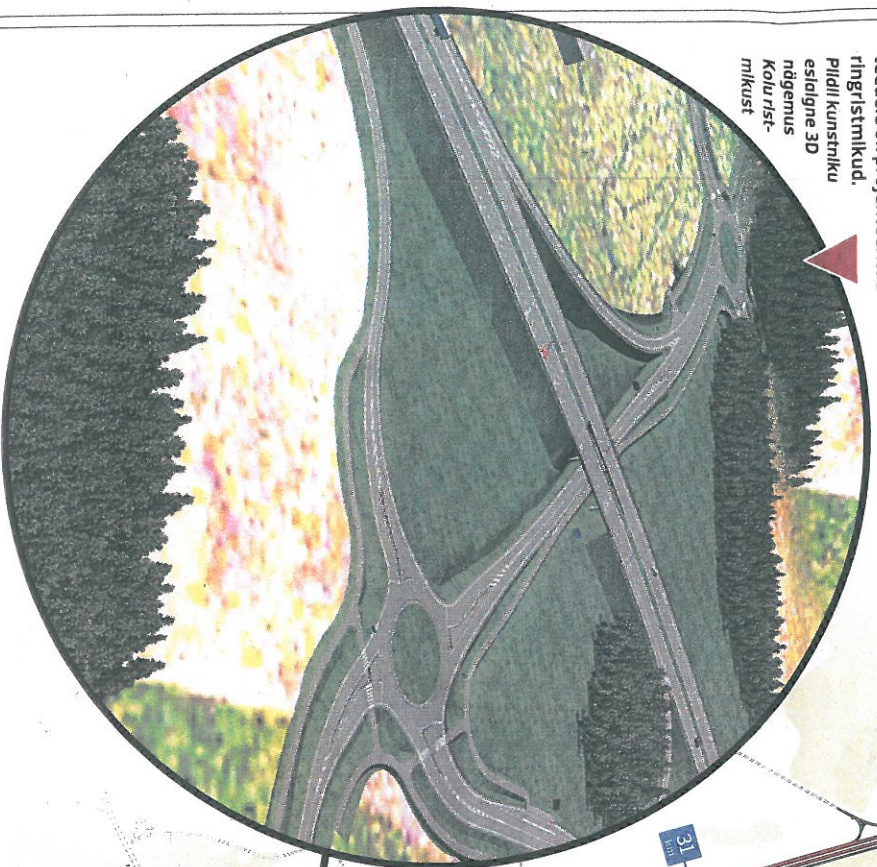
Kose- Aruvalla- teelõik valmis

Täna avatakse 13-kilomeetrine Kose-Aruvalla teelõik Tartu maantee, kus põhimaantee ehitati ümber neljarajaliseks I klassi maanteeks. Tee ehitamine läks maksma 54,2 miljonit eurot, sellest 85 protsenti tuli Euroopa Liidu ühtekuuluvusfondist.

Kolu ristmik (32,9. km)

Eritasandiline ristmik moodustub Kolu-Tammiku maantee läbiviimisel põhimaantee ääri. Põrrete sooritamiseks ristuvat teelt randlele, olemasolevatele vallateedele ja uutele koguja- teedele on projekteeritud ringristmikud.

Pildil kunstniku esilõigne 3D nägemus Kolu rist- miku

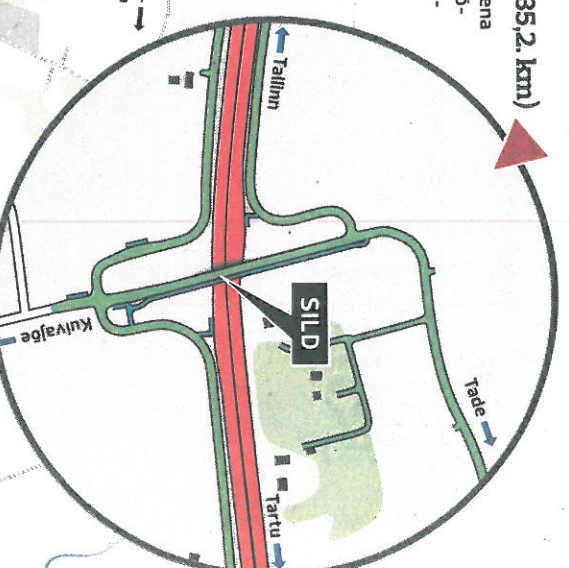


Simiallika ristmik (29,7. km)

Uie Pirita jõe ehitatati uued sillad. Põhimaanteele ehitatati 106 m pikkune ja parempool- sele kogujateele 28,5 m pikkune sild. Eritasandiline ristmik moodustub põhimaantee silla mõlemast kaid- avast läbiviimisel kogujateede ja parempoolsele kogujateele projekteeritud silla baasil. Kogujateed ühendati põhimaanteega mõlemal pool mahasõitude abil. Uiesvoolu asuva ajaloolise silla säilinud sammastele ehitatakse kerg- liikuse jaoks mõeldud sild.

Kurena riste (35,2. km)

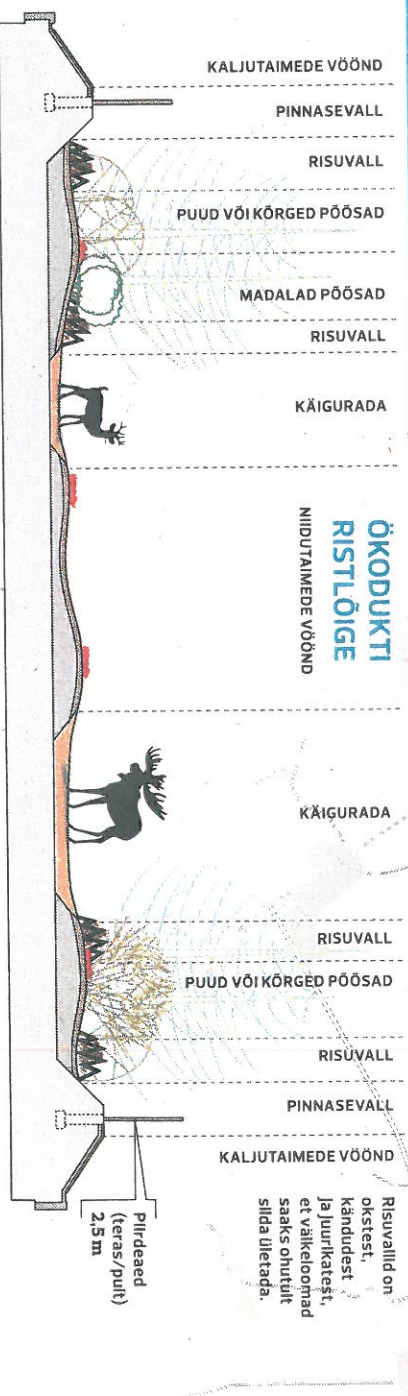
Kulvajõe-Hiie-Kurena vallate viidi üle põ- himaantee ja ühen- datu uuel trassil Kuie-Tade valla- teega. Projekteeritud kogujateed ühen- datati uue ristuva teega.

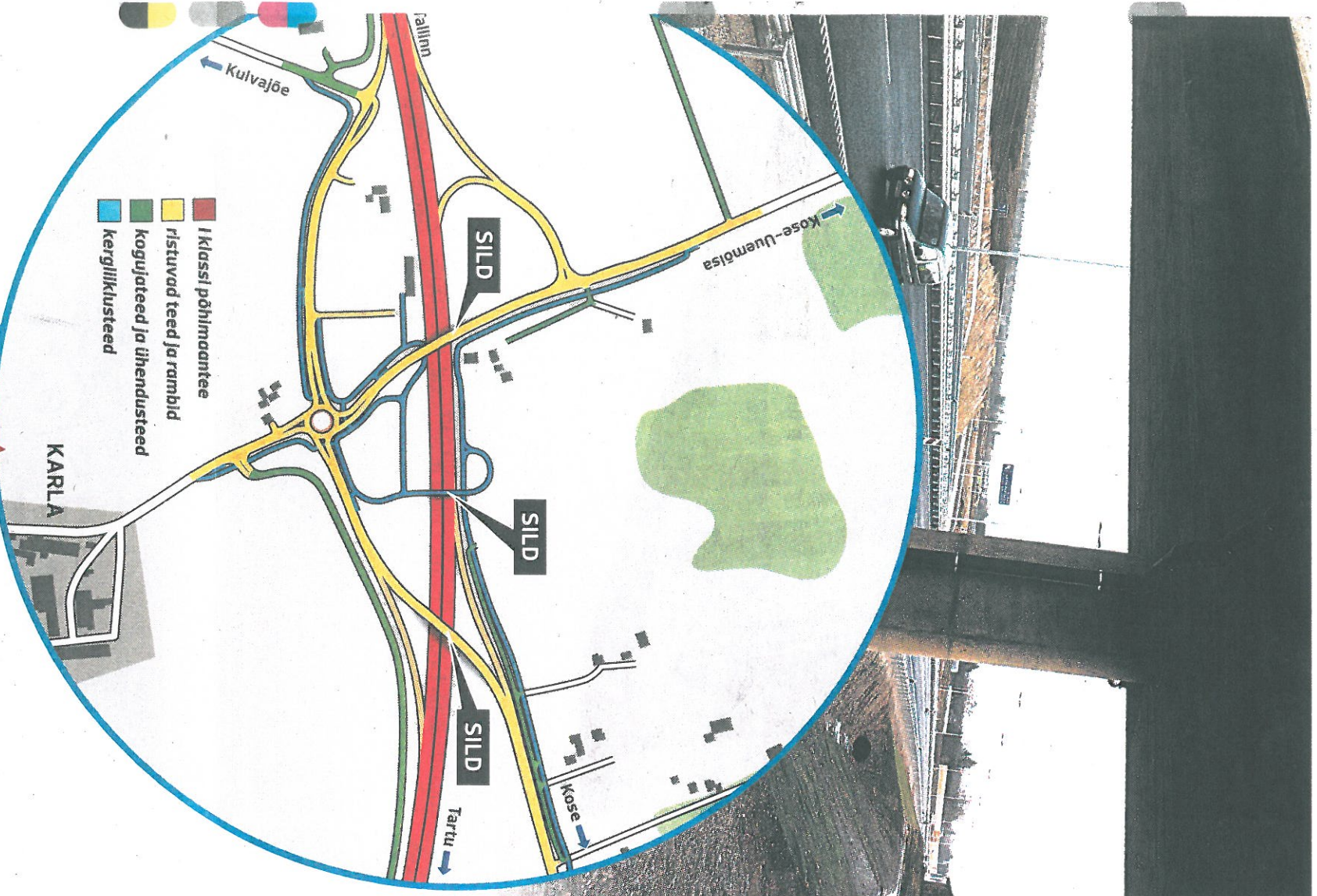


Ökodukt (33,8. km)

Põtrade sesoonse rännutee- ga ristumisele, 33,8. kilomeet- rile rajatakse rohelistid ehk ökodukt, mille kaudu ulukid saavad ületada maanteed. Ökodukt on suur sõrallistele sobivaim variant teelütu- seks.

Valkuukite läbipääs maan- tee alt tagatakse projekteeritud sildade, kallistradade ja põhimaantee aluste truupide kaudu.





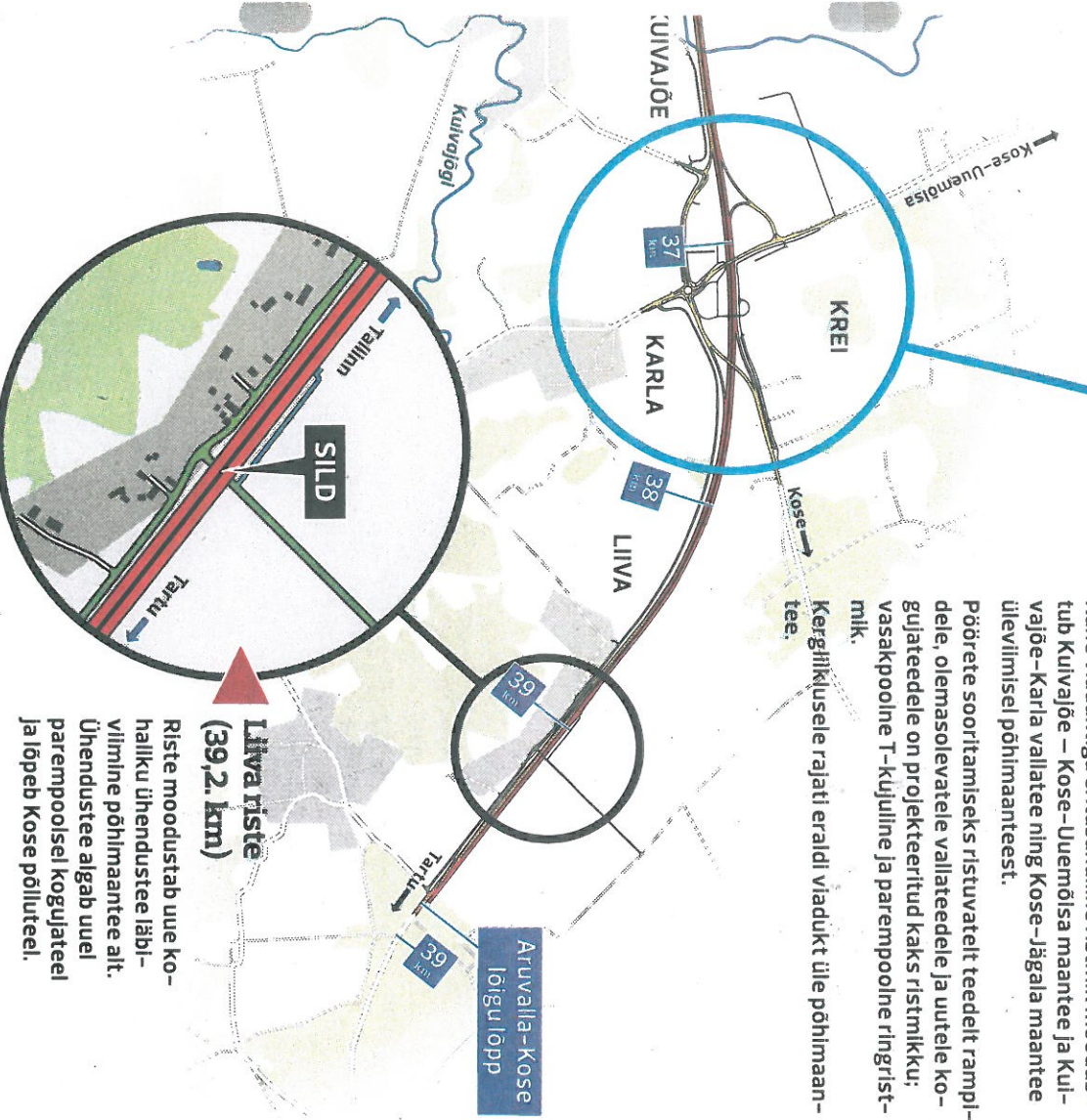
- I klassi põhimaantee
- ristuvad teed ja rambrid
- kogujateed ja ühenduste
- kergliiklusteed

Kuivajõe ristmik (37,2 km)

Kahe viaduktiga eritasandiline ristmik moodustub Kuivajõe – Kose-Uuemõisa maantee ja Kuivajõe-Karla vallatee ning Kose-Jägala maantee üleviimisel põhimaanteest.

Pöörte sooritamiseks ristuvate teedelt rambidele, olemasolevatele vallateedele ja uutele kogujateedele on projekteeritud kaks ristmikki: vasakpoolne T-Kujuline ja parempoolne ringrist-tee.

Kergliikusele rajati eraldi viadukt üle põhimaantee.



Liiva riste (39,2 km)

Riste moodustab uue kohaliku ühendustee läbiviimise põhimaantee alt. Ühendustee algab uuel parempoolisel kogujateel ja lõpeb Kose põlluteel.



**KVALITEET
ÜLETAB HINNA!**

PARIM GENEEO® UUDNE RAU-FIPRO®

Keskthend

Koarne uudse tihenditihendusega GENEEO aknaprofiil hoolitses parimate soojapidavusomaduste eest. Erakorraliselt elastsed, pikaajalisele koormusele vastupidavad materjalist tihendid garanteerivad akende pika elueta.

Sale disain

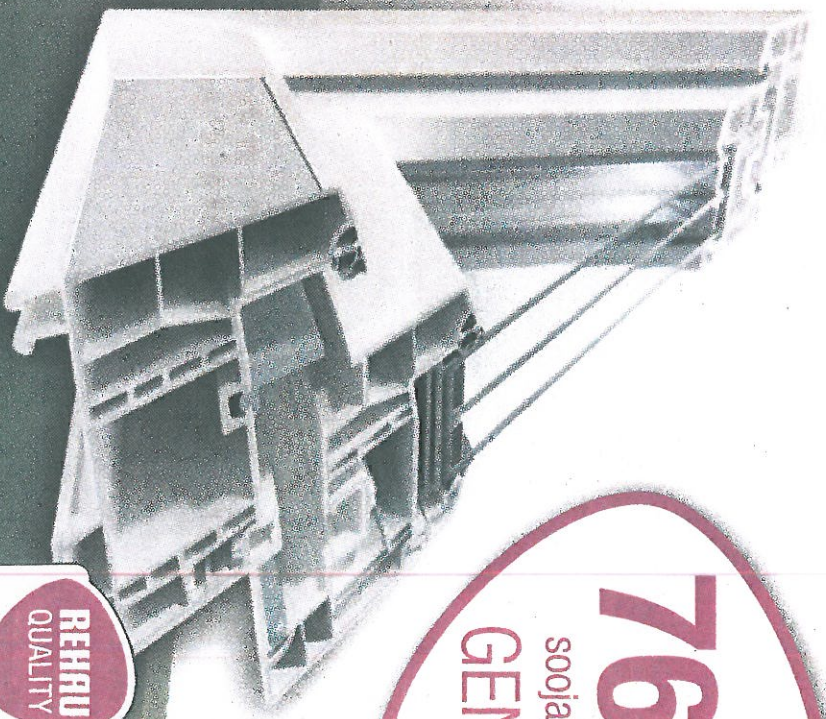
Profiilsüsteem tagab elegantset, saleda joone (115 mm) ka suuremõõmeliste akende puhul. Tänu REHAU innovatiivsele klaaspaketil liimimise tehnoloogiale on võimalik valmistada ka maast laeni aknaid nõutud stabiilsuses.

Soojapidavuse optimeerimine

GENEO profiil omab funktsionaalsed kambreid, mida võib kasutada eri otstarbeks. Näiteks GENEEO MID Plusi puhul paigaldatakse sinna termomoodulid.

RAU-FIPRO profiilsidamik

kõrgtehniloogiline RAU-FIPRO materjal annab GENEEO aknaprofiilile maksimaalse stabiilsuse.



76%*
Kuni
soojapidavam
GENEEO®

REHAU
QUALITY
ENERGIA-
SÄÄSTLIK

Küsiige GENEEO profiilist tooteid REHAU aknatootjatelt!



www.rehau.ee

* Energia kokkuhoold on saadud, kui võrrelda 1980. aastate putlaknaid (U_f=1,9 W/m²K, U_g=3,0 W/m²K) innovatiivsete GENEEO profiilist akendega (U_f=0,91 W/m²K, U_g=0,5 W/m²K), mõeldudena 1230 x 1480 mm.