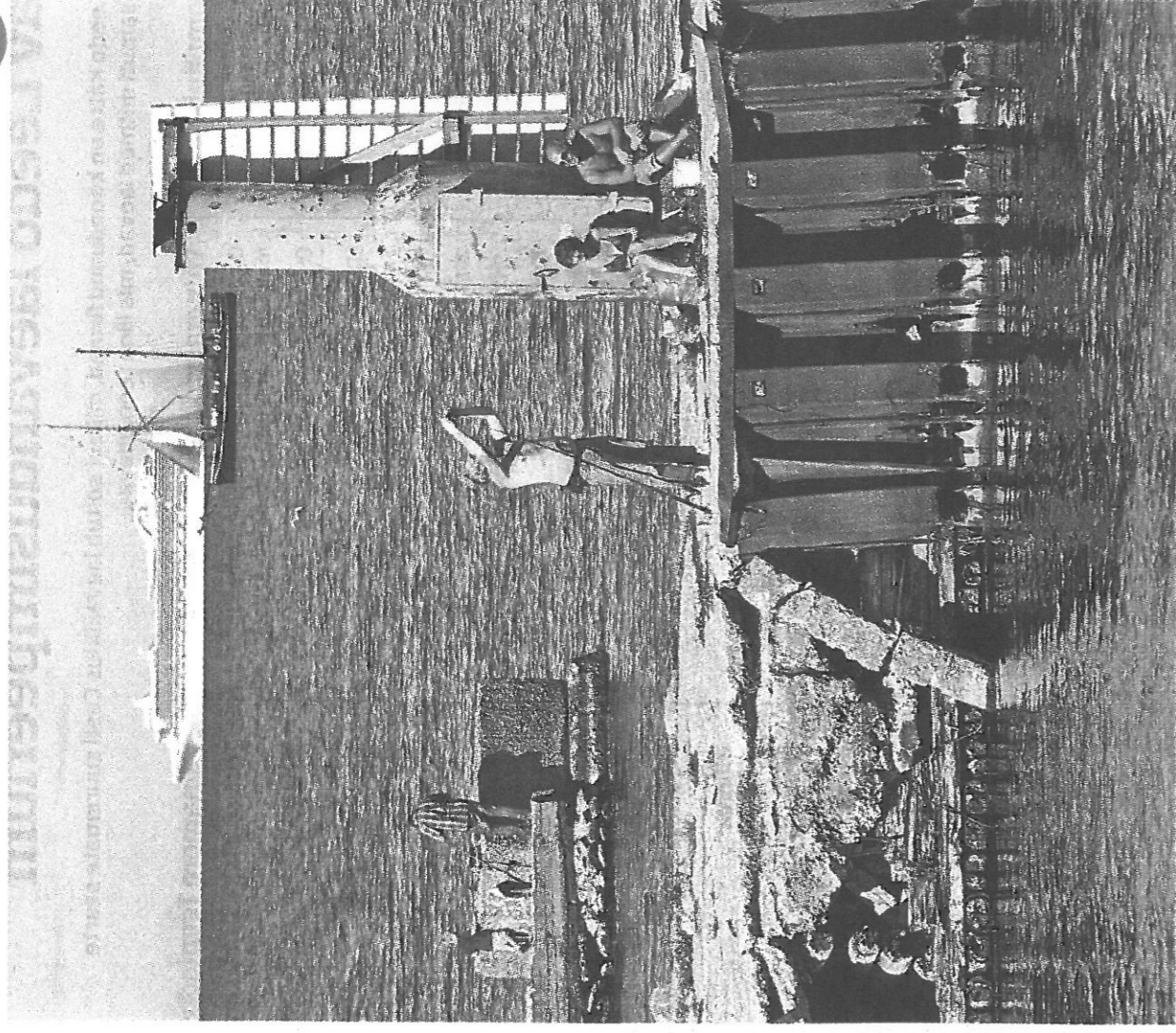




Igas päevas on momente, kus ma midagi ootan. Olgu see buss, mõni sündmus, inimene... Need ootamise hetked on minu hetked. Siis ma võtan oma mobiili ja loen uudiseid. Alati leian ma midagi mõttekat, vajalikku või head. Nii saab igast ootamisest minu jaoks mõtestatud sündmus.

**Postimees**  
Maailm mõtestatud

## Räim koeb, õngitsejad sabas



Kui tavaliselt jääb räime sügise randa kudema tuleku aeg juba esimeste külmade vihmade aega, siis praegu kalda äärde kudema tulnud esimesed parved on kohale jõudnud veel seigel suvitusajal. Nii ongi räime sabas randa tulnud ka õngitsejad, keda eile oli Tallinnas näha nii Piritail, Pajlassaares kui ka Kalamajas asuva Vana-Kalasadama lagunenud kaldel.

Samal ajal kui kalamehed keskendunult ussi leotasid, võtsid nelle seltsiks tulnud sõbrad niisama päi-

kest, käisid ujumas ja õpetasid kalameestele, kuidas õigesti püüda. Kavalamad räimepüüdjad olid rakedanud aga õiged räimeõnged, millekülge käib vaid paar helikivat lanti, tinaraskus ja tosin läikivat, ilma sööduta konksu, millega õnnestub tavaliselt korraga välja tõmmata mitu kala. Sel moel linnahalli juures kala saanud mehed kurtsid silski, et õige räimesaak pole veel käes ja õnge hakkavad vaid üksikud silgud.

TEKST JA FOTO: KÜLLIKE ROOVÄLI

## Kool otsib meeskokka, volinik mõistab hukka



Tallinna Gustav Adolphi gümnaasium (GAG) otsib ajakirjanduses avaldatud töökuulutusega endale meessoost Jamie Oliveri tüüpi peakokka-arendajat, võrdõigusvolinik Mari-Liis Sepper (pildil) peab seda aga sooliseks diskrimineerimiseks. Postimehes avaldatud kuulutuse kohaselt on käimas kurs «noortele julgetele ja ambitsioonikatele meestele, kes on saanud kokakutse ning sooviks saada Eesti vanima kooli peakokaks-arendajaks».

Oppeasutus selgitab muu hulgas, et tahab saavutada õpilaste toetustamisel murrangut. Esitatud on hulk nõudeid, millele sobiv kandidaat peaks vastama.

GAGi direktor Hendrik Agur ütles, et kool otsib teadlikult meessoost töötajat.

«Nagu ka kuulutuses kirjas, soovime just meeskokka, kes korraldab koostöös kooliga toitumiskultuuri muudatuse. Loob oma meeskonna, kujundab menüü, suhtleb aktiivselt kooliõpetajate ja saab tagasidest ning teeb selle põhjal vajalikke muudatusi,» lisas Agur. Ta leiab, et Jamie Oliveri tüüpi kokk võib koolis imet te-

ha nii toidu valmistamisel kui ka lastes tervislike toitumisharjumuste tekitamises. «Kui tuhat last hakkavad tervisteadlikult toituma, on see investering laste tervisesse ja teadlikkusse,» märkis Agur. Direktor tõi välja, et Gustav Adolphi gümnaasiumis töötav koos õpetajate ja abipersonaliga sada inimest, kellest vaid 22 on mehed.

«See on probleem. Laste väärtuste väljakujunemisele ja tervikliku maailmapildi rajumisele avaldab olulist mõju see, kui palju puutub ta oma õppimis- ja arenguteel soolises plaanis kokku tema arengu suunajatega – naiste ja meestega,» ütles Agur.

Direktori väitel on Ees- ti koolides õpetajate ja koolitöötajate lõikes rõhuv sooline ebavõrdsus naiste kasuks ja meeste kahjuks. «See, et otsime koostöös kooli toitlustusfirmaga mees-peakokka, on selgelt taotluslik,» rääkis Agur. «Miiks peaksime oma soovivi ümber nurga avaldama ja tekitama soolist võrdsust inimestes, kellel tegelikult lootust

tööd peakokkana saada pole. Nii- gi on kõigipersonal sajaprotsendiliselt naised,» ütles koolijuhataja Mari-Liis Sepper, kelle sõnul on peale teadmiste jagamise kooli ülesanne anda lastele edasi de- mokraatliku ühiskonna väärtusi, mille hulka kuulub sooline võrdõiguslikkus kui oluline inimõigus.

«On kurb ja äärmiselt kahetsusväärne, et Gustav Adolphi gümnaasium seda olulist inimõigust ei austa,» ütles Sepper. Ta rõhutas, et GAGi konkursi otsene sooline diskrimineerimine, mis on Eestis soolise võrdõiguslikkuse seadusega keelatud. Seadus näeb ette, et kõik töötajad peavad tööle värbamisel kohtlema naisi ja mehi võrdselt. Seega ei tohi töökuulutus olla suunatud üksnes meesetele või naistele.

«Erandid on lubatud vaid sellistel juhtudel, kui mingit tööd saab teha vaid kindlast soost inimese. Näiteks kui ooperiteater otsib tööle tenorit, võib ja saabki tööpakkumise olla suunatud vaid meestele. Kokaameti puhul ei ole aga sugu kindlasti oluline,» märkis Sepper. ERR Uudised

### ÜKS KÜSIMUS

Mida arvate Tallinna-Tartu maantee ehitamisest?



**MAIT KLAASSEN**  
Eesti Maailkooli rektor

Meil on vaja neljarajalist teed, kuid pole vaja kümneid ja kümneid sildu. Meil on jõgedele sildasid vaja rohkem ehitada kui maanteedele. Maailmas on erinevaid süsteeme maanteeehituses kasutusel. Osa on lihtsalt laia teetammiga ja kesduvalt odavam. Aga me valime ikka kõige kallimaid projekte, nagu me oleksime üks maailma rikkamaid riike. Paide rist tehti ära, mis on Chicago eeslinnale päris sobilik, aga kas Eestisse on sellist vaja?

Kui me paneksime korraga 50 kilomeetrit remonti, õõtsud 50 kilomeetrit remondis oleva tee peal – teise otsa jõudes oleid päris segane peast. Aga kui sa õõtsud 10 kilomeetrit, kannatab ära.



**IVARI PADAR**  
Euroopa Parlamendi saadik

Kindlasti pole keegi maha matnud Tallinna-Tartu maantee neljarajaliseks ehitamist. Aruvallo ja Kose vaheline lõik pole küll vahetee asfalteerimine, see on väga mastaapne ettevõtmine. Mis puudutab Juhan Partsi juttu sotsiaaldemokraatide kohta, siis ta peab ise seletama. Kui Parts mõtleb, et kaigaste Kodaratesse loopimine on see, et rahandusministerium hakkas halvenenud majandusolukorras negatiivseid eelarveld tegema, siis see on iga rahandusministri ja rahandusministeeriumi ülesanne sellises olukorras.

Mõistlikkus ja ratsionaalses tempos maantee arendamine on võimalus ja seda tulebki teha.



**KALEV KALLO**  
riigikogu liige

Arvestades Eesti väiksust ja vahendeid, siis on mõistlikum maanteed lõigu kaupa ehitada. Suures riigis on 20-kilomeetrine lõik toesti lühike jupe, aga Eestis see nii väike ei olegi. Asjaga tuleb edasi minna ja ma arvan, et kui näeme, et ehitajal läheb väga aeglaselt lõiguaga Aruvallast Koseni, siis, arvestades meie ehitusvõimsust, ei saagi pikemat lõiku ette võtta. Võib-olla ei ole vedanud tegijaga, sest minu arvates lõik kuni Koseni venib, seda oleks vaja kiiremini teha. Riigihankega valiti vale tegija, ja kui leping katkestada, oleks veel hullem. Ideaalis peaks olema neljarajaline mitte ainult Tallinna-Tartu, vaid ka Tallinna-Pärnu maantee.