

TARISTU

Ettevõtjad laitsid maha idee laiemast teemaksust

Teekasutusmaksu kohta ettevõtjate tagasisidet kogunud kaubandus-tööstuskoda saatis majandusministeeriumile sõnumi: teemaksu laiendamisega kõigile sõidukitele ei saa kompenseerida Euroopa Liidu raha vähenemist teedeehituses.

INGALIL
ingalil@aripaev.ee



Äripäev

Kaubandus-tööstuskoja peadirektor Mait Pals leiab, et taastada tuleks põhimõte, et 75% kütuseaktsiisist suunatakse teehoidu. Majandus- ja taristuminister Kadri Simson on nõus teemat kaaluma.

Majandusministeerium koostab Eesti seisukohta Euroopa Komisjoni direktiivi muudatusepanekutele, millega oleks tulevikus võimalik teemaksu laiendada liisaks raskeveokitele kõigile sõidukitele. Ministeerium kaasa Eesti seisukoha kujundamisse ettevõtete esindajaid, sh kaubandus-tööstuskoja.

Minister Simsoni sõnul ei poolda tema ületõlõlise teemaksu rakendamist kõikidele sõidukitele. "Saan kinnitada, et selline küsimus ei ole valitsuses arutelu all olnud."

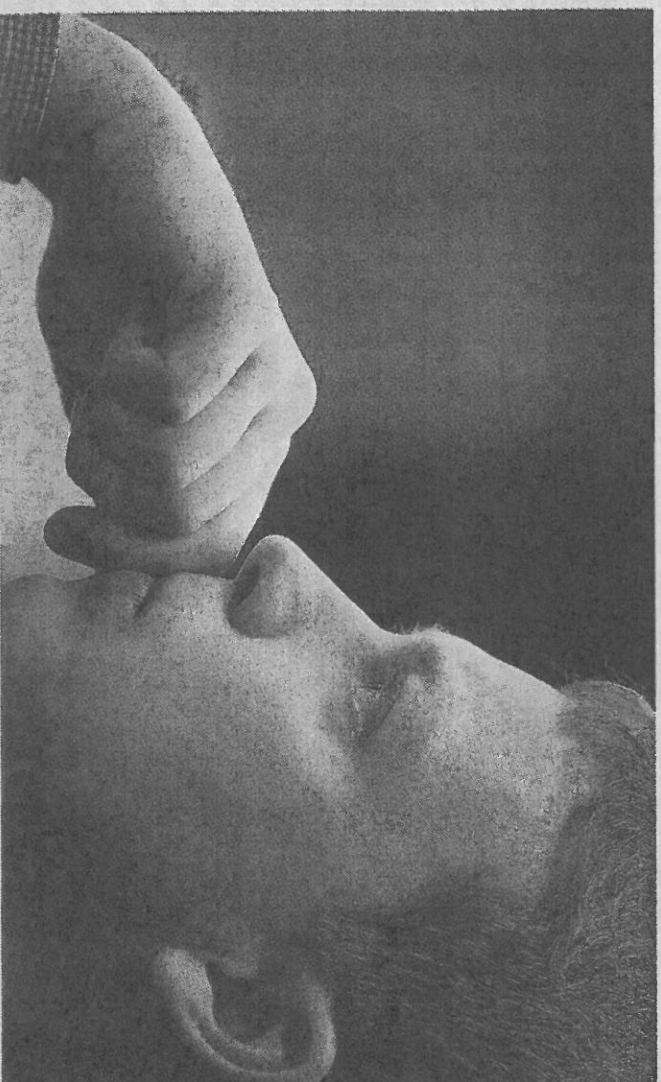
Euroopa Liidu teedeehitusraha väheneb

Euroopa Liidu direktiivi muudatustepanekute järgi soovitakse anda liikmesriikidele õigus kehtestada ja määrata teetasude suurus kõigile sõidukitele. Kaubanduskoja peadirektor märkis vastuskirjas majandusministeeriumile, et kui pärast 2020. aastat hakkavad Euroopa tõukefondide toetussummad Eesti teetaristu investeeringutes vähenema, ei saa nende summade asendamiseks kehtestada teekasutusmaksu. Pals viitas, et alust on arvata, et ette nähtud maksumisvõimalusi võidakse hakata rakendada nende kompenseerimiseks.

Kaubanduskoda osundas seega riskile, et laialdasema teekasutusmaksu kehtestamise motiivatsioon võib õjja seotud Euroopa Liidu tõukefondi raha vähenemisega. Pals liis, et sellele riskile juhtisid tähelepanu niiosa ettevõtetest kui ka koja tehtud analüüs.

Aktiis tuleb suunata taristusse

Kuni 2015. aastani kehtis Pests põhimõte, et 75% kogutud kütuseaktsiisist läheb teehoidu. Palsi sõnul tuleks teehoidust ja taristuinvesteeringuid tagada eelkõige kütuseaktsiisist. Ta märkis: "Kuiagi laekumina



▲ **Kaubandus-tööstuskoja peadirektor Mait Pals ütles, et kütuseaktsiisi eeltohtiks lihtsalt ei arves lalail jagada, kuhu parajasti vajala on, vaid eelkõige peab see minema teede majandamisse.** See oleks esmane, mis tuleks taastada." Foto: RAUL MEE

sed kütuseaktsiisist riigieelarvesse on kasvanud, siis summad teehoidu on kasvanud väga minimaalselt, pigem jäänud samale tasemele."

Pals viitas, et kütuseaktsiisi ei tohtiks lihtsalt eelarves laiali jagada, kuhu parajasti vajala on, vaid eelkõige peab see minema teede majandamisse. "See 75%, mis kunagi oli, oli väga õige ja põhjendatud. See oleks esmane, mis tuleks taastada."

Minister Kadri Simson tões, et valitsus loobus tõesti 2015. aastal põhimõttest, mille kohaselt suunati kütuseaktsiisist kogutud rahast vähemalt 75% otse teedesse tagasi. "Minu hinnangul tuleb uue eelarveperioodi valguses kaaluda selle nõude taastamist," märkis minister, kelle sõnul on kütuseaktsiisi taristusse tagasi suunamine kindlasti lihtsaim viis investeeringuteks vajaliku raha leidmiseks. Simson ei näe mingit põhjust, miks seda ei võiks vähemalt kaaluda, ning ta liis, et peab oluliseks tehoitu rahastamise mahu suurendamist. Kaubandus-tööstuskoda viitas oma kir-

jas, et kõikide transportiliikide juures on oluline vähendada nende tegevusega kaasnevat saastet, keskkonnamõjusid, müra ja liiklusuummikuid. "Tee- ja kasutusmaksud on üks võimalik meede maanteetranspordile kahjulike mõjude ohjeldamiseks, kuid samas tuleks maksumisvõimaluste loomisel arvestada ka seda, millisel eesmärgil sõidukid teedel liiguvad," märkis koda kirjas.

Maksuga busside katile milna poteks aus Kirjas juhtis Pals tähelepanu, et bussitranspordi mõte ja eesmärk on juba suunatud keskkonnamõju vähendamisele ning teede koormuse vähendamisele, olles alternatiiviks sõidautode kasutamisele.

"Tee- ja kasutusmaksude rakendamine bussitranspordile pidurdaks ühistranspordidenendamist ja piiraks selle kasutusvõimalusi," märkis ta. "Sellele ühistranspordiliigile tee- ja kasutusmaksude kehtestamine läheks vastuolul Euroopa Komisjoni koostatud transportipoliitika valge raamatuga,

75
protsenti kütuseaktsiisist tuleks taas suunata teehoidu, siis ei oleks vaja teemaksuga lisaraha koguda, leiab kaubandus-tööstuskoda.

mille läbivad märksõnad on säästev liikumine ja keskkonnahoid," seisis kirjas.

Investeeringud tee-ehitusesse vähenevad

Ajavahemikus 2014–2020 suunatakse teehoidukavaga teede ehitusse kokku 370 miljonit eurot, millest poole moodustab välisraha. Seni on Euroopa Liidu tõukefondide rahakasutatud peamiselt teede ehituses ning vähesel määral rekonstrueerimistöödeks.

Teehoitukava 2014–2020 maht oli selle kinnitamise ajal 1,85 miljardit eurot. Seda mahtu on kahel korral korrigeeritud ning maanteemeei finants- ja haldusosakonna juhataja Martin Lengi sõnul on alget eelarvet vähendatud 80 miljoni euro võrra. Riigieelarve strateegia aastateks 2019–2022 on aga alles koostamisel. "Meie antud indikaatorid näitavad, et ka uue riigieelarve strateegia meie seni teehoidukava lisana planeeritud investeeringuvajadust ning näeme riski, et seda võidakse vähendada järgmisel kahel aastal ca 40 miljoni eurot." See tähendab, et maanteemeei tuleb kehiv plaan kriitilise pilguga üle vaadata.

Sel aastal hakatakse koostama uut transporti arengukava, mis annab maanteemeei info uue teehoidukava koostamiseks aastateks 2021–2027. Milliseks kujuneb uue kavara ressurs, on raske prognoosida. "Mõne projekti käivitamine selliselt, et meil pole lõplikku rahastamiskindlust," märkis Lenig, tuues näitena Tallinna–Tartu maantee Kose–Ardu–Võõbu–Mäo lõigu ehituse. Teelõigu ehitus algas 2017 ning selle lõpp on plaanitud aastasse 2022. "Praegu meil 2022. aasta rahastus paigas pole, kuid vajaksime rahastamiskindlust pikema aja peale, kui pakub nelja-aastane riigieelarvestrateegia."



EESTI
RAHVUSVAHELINE
KAUBANDUSKODA

ÄRIDELEGATSIOONID JA ÖPPERREISID 2018!

04.-20.02.2018	Lõuna-Ameerika: Argentina, Tšiili, Uruguay	Kiire otsustaja saab veel lühtuda!
22.-23.03.2018	Ettevõtlusreis Tartusse	
17.-28.04.2018	USA läänepoolne: Seattle'ist San Francisco	
24.-25.05.2018	Ettevõtlusreis Viljandi- ja Valgamaale	
22.-25.08.2018	Äridelegatsioonil viisit Lätti	
16.-21.09.2018	Äridelegatsioon Aserbaidžaan	
26.-27.09.2018	Nordic Business Forum 2018 Helsingis	
06.-24.11.2018	Äridelegatsioon - ekspordiseminar Austraalias	

Reisikava 2018 on valminud koostöös ICC Eesti liikmesfirmade EMIL EWT Ida-Lääne Koollituse ASi ja Profedex OÜga. Vaata detailid: <http://icc-estonia.ee/aridelegatsioonid-opperreisid-2018>

NBI Soodustused
ICC Eesti liikmetele
ja kuldliikmetele!

Info ja registreerimine:
tel 684 1252
icc@icc-estonia.ee
www.icc-estonia.ee

Huvilistel palume varakult märku anda!

ICC Eesti on sõsarorganisatsioonid 90 riigis.
See on unikaalne võrgustik, mille looja on rahvusvahelise äri maailmaorganisatsioon ICC.

Meie sõsarorganisatsioonid on taganud ICC Eesti äridelegatsioonil visiidil edukuse.

Valida on lähedaste, kaugete ja väga kaugete sihtkohtade vahel. Tulge ja kogege: avastamisrõõm on garanteeritud!