

Lagunevad teed päästaks uue tehnoloogia kasutamise

Marjemate ilmadega lagunema ja suviti tolmama kippuvad kruusateed on Saarememaal saanud juba habemega probleemiks.

Ardo Vahter

ardo@meiema.ee

Lahenduse võti võib peituda uude tehnoloogias, mida kasutati Eestis esmakordselt 2015. aastal maanteeametih katsealajal Viljandimaal, kasutusel võtmises.

Esmaspäeval kohtusid Saaremama valla ja maanteeameti Lääne regiooni ametnikud ettevõtte StabillRoad Eesti esindajatega. Ettevõtte esindajad Kaido Randalu sõnuli firmal käsil kampaania, mille käigus kaetakse Eesti erinevates paikades oma tehnoloogiat tutvustamas.

StabillRoad® tehnoloogia näol on tegemist kaasegse ja innovatiivse pinnase stabiiliseerimise tehnoloogiaga, mis seisneb olemasoleva teepinnase töötlemises tsemendi ja spetsiaalse lisandiga. Seeläbi muudetakse pinnas suurel määral vastupidavaks, elastiseks ning vee- ja külmutuskindlaks.

Pinnas sarnaneb betooniga

Stabiiliseerimine toimub juba olemasoleva pinnase baasil, segades selle tsemendi ja StabillRoad lisandiga. Viimane kujutab endast valkjat pulbrit, mis on valmistatud 100% looduslikest mineraalidest ning milles puuduvad sünteetilisid kemikaaleid.

Erinevalt tavapärasest tehnikast, Hollandis, Sveisits,



FOTO: Valmar Voolaid

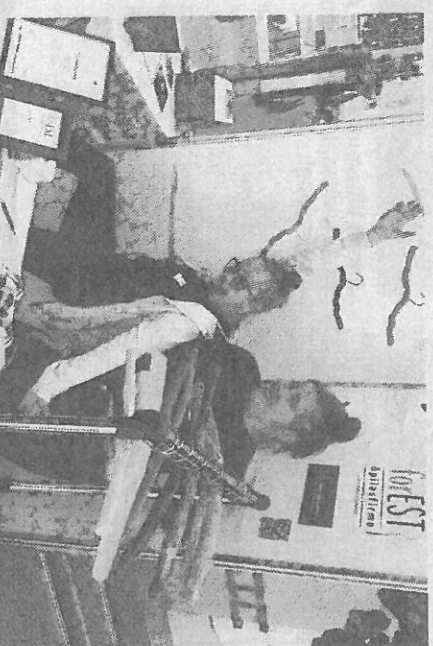
Kohtumisel tutvustasid uut tehnoloogiat teehoolduses Kaido Randalu (vasakul), keda kontseptsioonid uurisid Meie Maa lektor Aina Kendra.

pinnast enam välja kaevata ja uutisestada, et seejärel uuesti tammida täitepinnast. Stabiiliseeritud pinda võib teha omaduste poolest võrrelda betooniga.

StabillRoad®-ga töödeldud kiht võib töötada hästi ka kate pealmise kihina madala liikluskasutusega teedel. Sõltuvalt kasutusvaldkonnast võib olla vajalik katsekihit rajamine, näiteks pindamise või asfalteerimise teel.

Ohulisem eripära tehnoloogia juures on see, et kasutades StabillRoad® lisandit ja spetsiaalset tehnikat, saab oluliselt kiirendada ehitusprotsessi, vähendada tööd maksimumnõrgema ehituskiirusega. Vee- ja külmutuskindluse saavutamiseks kasutatakse ka spetsiaalset tehnikat, mis võimaldab kiirendada ehitusprotsessi, vähendada tööd maksimumnõrgema ehituskiirusega. Vee- ja külmutuskindluse saavutamiseks kasutatakse ka spetsiaalset tehnikat, mis võimaldab kiirendada ehitusprotsessi, vähendada tööd maksimumnõrgema ehituskiirusega.

Saarlased pälvisid õpilasfirmade laadalt preemia



Johanna Aasmäe (vasakul) ja Maris Lindmann pälvisid Eesti õpilasfirmade laadalt UC Rendi preemia. FOTO: Anneliika Toil

Laupäeval toimus SA Junior Achievement korraldatud Eesti õpilasfirmade laad, kust ühte 17 eri kategooria preemiasit pälvisid Kuresaare ametikooli disainisuuna noored.

Tallinnas Kristiine ja Rocca al Mare kaubanduskeskuses toimunud laadade parimad valis välja ettevõtjatest ja ekspertidest koosnev žürii. Näiteks selgus innovaatilisim õpilasfirma, selgitati välja laa-

Rootsis, Poolas, Venemaal, Indias, Malaisias, Brasiilias ja Kanadas.

50

aasta jooksul jääksid väidetavalt ära tee hoolduskulud.

Randalu sõnul kujuneb uude tehnoloogiaga töödeldud kruusateed ühe ruutmeetri maksumuseks 8–10 eurot. Ülejäänud hoolduskulud jäävad järgmise 50 aasta jooksul ära. "Praegu on Saaremaa selliseid kruusateid palju, mida tuleb mitu korda aastas grei-

KAK-i kolmanda kursuse kujundajad, stiilistiks spetsialiseerunud Johanna Aasmäe ja Maris Lindmann müüsid põhitootena puidust erinäolisi riidepuid.

"Need olid meisa koristamiseks käigus leitud kuuvaipuid, mis ei ole enam kasutatavad ja ütle võivad. Lisaks müüdi väikesi võtmehoiujaid ning kilimkapimagneteid," loeb Jans-Veldre. Magneteid nimetavad noored ise "Pireti pisarateks". "Piret" on nime, mis on seotud pisaradega ja Saaremaa rannad neid kasutavad. "Noortel oli väga hea tunne, sest kokku osales 260 õpilasfirmat," nentis disainisuuna juhüõpetaja Maila Jans-Veldre.

da suurim käive, parim toode, teenus, müügistrateegia, jne. Valiti ka rahva lemmikud.

Rocca al Mare kaubanduskeskuses sai UC Rent OÜ eripreemia Kuresaare ametikooli (KAK) õpilasfirma forST. "Noortel oli väga hea tunne, sest kokku osales 260 õpilasfirmat," nentis disainisuuna juhüõpetaja Maila Jans-Veldre.

da suurim käive, parim toode, teenus, müügistrateegia, jne. Valiti ka rahva lemmikud. Rocca al Mare kaubanduskeskuses sai UC Rent OÜ eripreemia Kuresaare ametikooli (KAK) õpilasfirma forST. "Noortel oli väga hea tunne, sest kokku osales 260 õpilasfirmat," nentis disainisuuna juhüõpetaja Maila Jans-Veldre.

kohta selles osas, kas sellist tehnoloogiat laiendada kasutama hakata, maanteeamet minu teada praegu võtnud ei ole. Perspektiivi sellel tehnoloogial olla võiks, aga kui laiendada see tulevikus kasutust leiab, seda näitab aeg," ütles Magus.

Silmaringi laienduseks

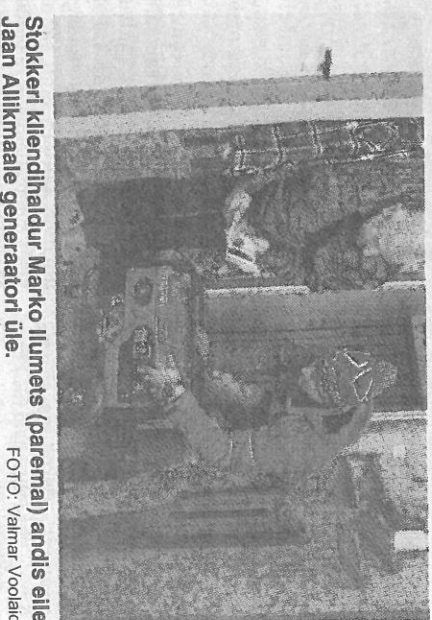
Saaremama vallavalitsuse majandus- ja haldusosakonna juhataja MIKK Tuus sõnul kohtuti ettevõtte esindajatega puhtalt silmaringi laiendamise mõttes, et tutvuda Eesti mõisles uue tehnoloogiaga teedeehituses.

Suurem pädevus teede osas on tema sõnul siiski maanteeametil. Kes on võtnud endale Eestis rolli tegelemaks innovatsioonidega teedeehituses. Tuusk nentis, et uus tehnoloogia ei ole just kõige odavam.

"Selline tee võib küll kaunem kesta ja olla hooldevaba, kuid valla teede peal ei pruugi olla nii paksu kruusakihti, kui see tehnoloogia vajaks, seega selleks uue tehnoloogia kasutamise kõigepealt vallateede ka-praalselt remonti," leidis Tuusk. "Praegu on meil valikute kiirsimus – kas teha 10 kilomeetri teeremonti vana tehnoloogiaga või tunduvalt vähem uuega, mis võibolla küll kestab kauem ega vaja nii palju hooldust."

Tuus sõnul ei näe vaid hetkel võimalust, et seadavõrd innovatiivse tehnoloogiaga eksperimenteerima hakata – selle jaoks on valla rahakott liiga õhuke.

"Katsetelõiguga Viljandis ei läinud kõige paremini, kuid seal vist ei järgitud ka päris täpselt õiget tehnoloogiat. Mõistlik on ära oodata, millised on tulemused katsetelõiguga Ida-Virumaal, siis saab edasi mõelda," leidis Tuusk.



Stokkeri kliendihaldur Marko Ilumets (paremal) andis alle Jaan Allikmaale generaatori üle. FOTO: Valmar Voolaid

Stokker kinkis Tagavere mehele generaatori

Mõne aja eest ilmus Meie Maas lugu Tagavere mehest Jaan Allikmaast, kes pidas sõna osesses mõttes elu nimel elektrijahti. Nimelt on tal juba paar aastat südamestimulaator ja *LIVAD* ehk *left ventricular assist device* ehk südame tööd toetav abipump, mis vajab iga päev laetud akusid.

Elekter oli Allikmaal kodus katkestuse tõttu sel korral ära minu päeva ja tal tuli oma seadmetele korduvalt küllapeal sõbra juures, kus elekter olemas oli, laadimas käia. Generaatorit tal kodus ei ol-

nud. Allikmaaga võitis ühendust Stokkeri juhataja Neil Rütts ning firma otsustas kinkida mehele generaatori, et tulevikus elektrikatkestused selliseid probleeme rohkem ei tekitaks. "On 21. sajand ja inimene ei saa sõna osesses mõttes elada. See on ikka tähtlik jama. Nii see mõte tekkis, ega sin muud keemilist olnudki," lausus Stokkeri juhataja.

Esmaspäeva õhtupoolikul anti generaator Allikmaale üle. Varem on ettevõtte aidanud ka lemmikloomade turvakodu. Sigrid Osa