

## KOMMENTAAR

Teemaksuga  
teed korda

Tallinna-Tartu maanteed on võimul olnud parteid nii valimiseelsetes debattides kui ka päevapolitilistes aruteludes läbi aegade kiibile tõstnud, teeme selle lõpuks valmis.

Mulle on arusaamatu, miks nüüd, EV100 aastapäeval ja kakskümmend seitse aastat taasiseseisvumisest, oleme endiselt punktis, kus meie teedevõrk on ikka selline, mille saime pärandiks esimesest iseseisvusperioodist ja nõukaaegsest armust. Miks ei võiks me rääkida ja reaalselt toimida selle nimel, et meie teedevõrk vastaks kaasaegsetele nõuetele ega paneks meid punastama mitme teise endisest idablokist välja murdnud riigi ees, kes vaatamata oma kasinatele võimalustele on siiski suutnud välja ehitada moodsa teede infrastruktuuri.

Põhiküsimus on alati raha. Nõus, ilma kõliseva ja krabiseva (vabandan, et e-ajastul veel sellist arhailist kõnepruuki kasutan) maksevahendita ei investeerita ega ehitata. Aga kas me oleme piisavalt hoolt kandnud, et nüüdisaegseid finantsvõimalusi oma elu parandamiseks ära kasutada?

## Teed ei pea olema tasuta

Ikka ja jälle tahan ma tulla tagasi ühe näite juurde. Avalikud teed on samasugune ühiselt kasutatav ressurss nagu elekter või vesi. Alles see oli, kui me ammutasime kraanist tasuta vett.

Tänapäeval ei tuleks kellelgi mõttesegi imestada tasulise kraanivee üle. Tänu tasulisele veevärgile on meil üle Eesti kättesaadav puhas, kvaliteetne ja joogikõlbulik vesi. Üks kvaliteetsemaid Euroopas. Miks me siis ei usalda oma kaasmaalasi selles, et nad oleks nõus hea teedevõrgu eest ka pisut maksma? Teemaksu kogumise abil saaks ju katta tee-ehituseks võetud laenukohustusi ja mitte enam tunda muret liiklusohutlike maanteedele jäetud inimelu pärast.

Esimene samm on ju tehtud, raskevõrk teekasutustasul on juba kehtestatud. Ei tasu pead liiva alla peita ja oodata – kartes uusi valimisi ja rahva poolehoidu kaotust – millal saaks küpseks aeg, et kaasmaalastele selgitada uue maksu laienemise vajadust kõigile sõiduvahenditele.

Meie pere kavatseb suusavaheaja veeta Tartus. Tahame külastada ERMi ja käia ära Ahhaa keskuses. Otsustasime vältida maanteed ja sõita rongiga. Ei julge riskida sellel ajast ja arust maanteel.

Aga mida peaks tegema need inimesed, kes tulevikus Helsingist tunneli kaudu autoga Tallinna jõuavad? Kas siin lõpebki kaasaegne ja turvaline võimalus oma autoga edasi sõita?

ANDRES PEETS  
ConnectBaltica nõukoja liige



## EDUKAS EESTI

## Patusaarest

Muudame Naissaare vabameelseks patusaareks ja teeme saadud maksutuluga riikliku investeerimisfondi.

Mida oleks Eestil pakkuda Skandinaavia ära hellitatud turistidele? Tallinna vanalinn, puhas loodus ja ehk ka veidi madalamad (alkoholi)hinnad. Kuulduste järgi on kusagil põranda all pakkumisel ka ilusad Eesti ja slaavi tüdrukud, narkootikumid ning muu selline kraam. Samas on Eestil võimalus luua kogu Põhjamaade suurim meelelahutuskeskus, mis pakuks turistidele seda, mida Põhjamaades saada on keeruline – võimalust pidutseda nagu legendaarsed rokkstaarid, tehes seda samas turvalises, legaalses ning kontrollitud keskkonnas.

Prostitutsioon, narkootikumid, alkohol, tubakas ja hasartmängud on inimkonda köitnud aastasadu ja köidavad ka tulevikus. Neid saab keelustada, suruda põranda alla, maksustada ja üritada igat muud moodi ära kaotada, aga nagu gripi viirusest, ei ole ühiskond suutnud ka nendest pahedest kuidagi vabaneda. Samal ajal oleme kõik ühel meelel, et ühiskond tervikuna maksab neile pahedele suurt lõivu.

## Pahed ei kao kuskile

Tsirkus alkoholiaktsiisi ümber on näidanud tšna selgelt, et liigne riigipoolne pigistamine viib inimesed hoopis naaberriikidesse oste tegema ja kokkuvõttes riik sellest hoopis kaotab. Pahed ja selle tagajärjed ei kao kusagile, aktsiisiraha aga liigub naaberriigi kausse.

Ehk on see meie karmavõlg, oleme ju aastakümneid ise samamoodi soomlasi "röövinud". Teen aga siinkohal ettepaneku olukorda kardinaalselt muuta ja rakendada "patutööts-



JAAK ROOS  
Leguar Capi

99 Pro  
oleks  
nult  
ja mu  
võiks  
nend  
mist  
mima



ARTIKKEL IL  
KAUBAMAJA  
SILBERAUT  
ARVAMUSK  
RAAMES.

## EDUKAS EESTI

## Järgmine sa

Eesti edu e-teenuste ja e-riigi arendamisel on saanud tunnustust üle maailma, kuid on saabunud aeg astuda järgmine

FRED MÄRT  
Laomaailm A

Äripäev, 27. IV 18