

Aripaev, 5.1.18

VASTUKAJA**Teemaksuga
ei kiirustatud**

Teekasutustasu kehtestamine veokitele otsustati juba 2016. aasta alguses, sarnane süsteem kehtib ka Lätis ja Leedus.

Erandiks on Soome, kes samuti astub samme teekasutustasude kehtestamise suunas.

Teekasutustasude väljatöötamisele eelnes juba 2015. aastal riigikantselei tellimisel koostatud uuring "Transpordimaksude rakendamise võimalused Eestis". Uuringus analüüsiti maantee transpordis kasutatavaid maksustamislahendusi ning pakuti välja Eestis rakendamiseks ja meie majandusoludesse kõige paremini sobivad lahendused.

Tutvustati juba aasta tagasi

Selle uuringu tulemusi tutvustati 2016. aasta veebruaris ning valitsuskabinet otsustas edasi minna just sellise veoautode teekasutustasu süsteemiga, millesarnast rakendavad Läti ja Leedu – ajapõhine teekasutustasu veoautodele. Lisaks Eestis registreeritud veoautodele peavad teekasutustasu maksma ka välismaal registreeritud veoautod.

Veoautode teekasutustasu seaduse eelnoo väljatöötamise kavatsus esitati ministriumidele kooskõlastamiseks ja ligikaudu 20 valitsusvälisele partnerile ettepanekute esitamiseks 2016. aasta detsembris ehk aasta tagasi. Seega ei vasta kuidagi tööle väide, et tegemist on kabinetiivaikuses ja kiirustades sündinud otsusega.

Tasumisvõimalused paranevad veelgi

Mis puutub tasumislahenduste mugavusse, siis teekasutustasu tasumise lahenduse koostamiseks tegi maanteeamet intervjuusid ettevõtjate ja nende katuseorganisatsioonidega. Teekasutustasu tasumiseks on loodud veebileht teetasu.ee, samuti saab seda tasuda maanteeameti teenindusbüroodes, Narva, Luhamaa ja Koidula piiripunktide kassades, ning maksu- ja tolliameti teenindusbüroodes. Tasumise kohti lisandub jooksvalt ning need kajastuvad samuti teekasutustasu portaalis teetasu.ee. Selle aasta jooksul jätkab maanteeamet ettevõtjatele võimaluste loomise, mis teeksid teekasutustasu tasumise võimalikult mugavaks. Kindlasti ei saa öelda, et see praegu oleks ebamugav või koormav.

Teekasutustasust laekub riigieelarvesse arvestuslikult ligi 17 miljonit eurot aastas, mis suunatakse transporditaristu hoiuks. See on transporditaristule vajalik eelarvekate, kuna diislikütuse aktsiisitusu ärajätmisega jäi eelarvesse lisandumata ka 36 miljonit eurot sealt plaanitud tulu.

LAURI KÖNNAPUU
majandus- ja
kommunikatsiooniministri
teedetailtuse juhataja

**KOMMENTAAR****Soome ja Ee**

Soome ja Eesti riik oma erineva ajaloo ja majanduskeskkonnaga on loodud teineteist toetama ja täiendama.

Kaks Läänemere riiki teevad ka omavahel koostööd, kuid näen tulevikuperspektiivis mitut arengukohta, kus koostöö võiks olla oluliselt tihedam ja põhjalikum.

Kui võrrelda Soome ja Eesti riigi majanduse iseloomu, on kahe riigi majanduskeskkond ja põhinäitajad tulenevalt erinevast ajalootaustast vägagi erinevad. Soome riigis on aastakümnete vältel üles ehitatud traditsioonilised tööstusharud. Olulist rolli mängivad metsa- ja metallitööstus. Mõlemad harud õitsevad praegu, laevaehtus saab rekordiliselt tellimusi ja metsatööstuse investeringud on taas kõrgel tasemel.

Eestis taolised konservatiivsed ja mastaapsed majandusharud puuduvad. Samas iseloomustab Eesti riigi majandustegevust paindlikkus ja modernsus. Kui Soomes on rohkelt tööstuslikku oskusteatvet, siis Eesti majandus on rohkem avatud, väga paindlik ja kiire muutumisvõimega. Seega Eesti ja Soome majandus otseselt omavahel ei konkureeri, olles olemuselt erinevad. See loobki ideaalse baasi koostööks ning teineteise täiendamiseks.

Ühtne tööjõuturg

Soomlased on läbi aegade avanud Eestis ärisid. Nüüd näeme trendi, kus ka Eesti ärid on hakanud laienema Soome turule. Head näited on Tallink, Maag, Harju Elekter, PRFoods ja Nor-tal. Taoliste tehingute kiirenenu kasv ning tegevusalade erinevus näitavad, et Eesti ja Soome majandus hakkavad rohkem lõimuma mõlemas suunas.

Võrreldes kahe riigi tööjõu-



SAMI SEPP
Soome-Eesti
liige

**»» Ma
konn
selge
madi
tase.
et Ee
selle**

KOMMENTAAR**Teaduse rak**

Teadlaste ja ettevõtjate koostöö arendamiseks vajab Eesti teadusrahastuse süsteem

SIRET RUT
Eesti Teadus-
uurimistoe
osakonna juht